

FLAGMAN



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

**ОТВАЛЫ ФРОНТАЛЬНЫЕ
ГИДРОПОВОРОТНЫЕ FLAGMAN**



ПРИМЕЧАНИЕ!

Строгое соблюдение рекомендаций из настоящего руководства является залогом нормальной эксплуатации и длительного срока службы оборудования.

Производитель Флагман сохраняет за собой право, в связи с постоянным совершенствованием выпускаемого изделия, вносить изменения в конструкцию отдельных составных частей, не отраженные в настоящем издании.

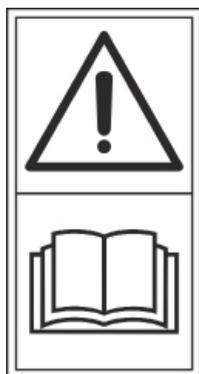
Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть оборудования при его перепродаже.

Проверьте наличие:

- Гарантийного талона.
- Полного собрания технической документации, а именно инструкции по эксплуатации.
- Полного комплекта поставки.

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ОТВАЛЫ ФРОНТАЛЬНЫЕ ГИДРОПОВОРОТНЫЕ FLAGMAN



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ВНИМАТЕЛЬНО
ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ
ИНСТРУКЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	5
НАЗНАЧЕНИЕ.....	5
ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ АГРЕГАТА.....	5
2. СБОРКА И УСТАНОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ОТВАЛА	6
СБОРКА И УСТАНОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ОТВАЛА.....	6
МОНТАЖ ГИДРАВЛИКИ ОТВАЛА.....	6
3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	7
ВВЕДЕНИЕ АГРЕГАТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....	7
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ОТВАЛА.....	7
ПОРЯДОК РАБОТЫ С АГРЕГАТОМ.....	7
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	8
ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	8
РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	8
5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	8
6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ	9
7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	9

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Фронтальный отвал на тракторах используется как для очистки территории от снега, так и для разравнивания почвы, песка, щебня, гравия и других сыпучих материалов.

В комплект поставки входит набор гидравлики: гидроцилиндры, гидравлические шланги, фитинги и крепеж, а также гидрораспределитель, если на тракторе нет штатного гидрораспределителя для управления навесным оборудованием.

В связи с постоянной работой по совершенствованию агрегата, изменения, не влияющие на показатели качества и не нарушающие взаимозаменяемость составных частей, вносятся в конструкцию фронтальных отвалов без отражения их в данном руководстве. Фронтальные отвалы могут агрегатироваться с тракторами мощностью от 16 до 80 л. с.

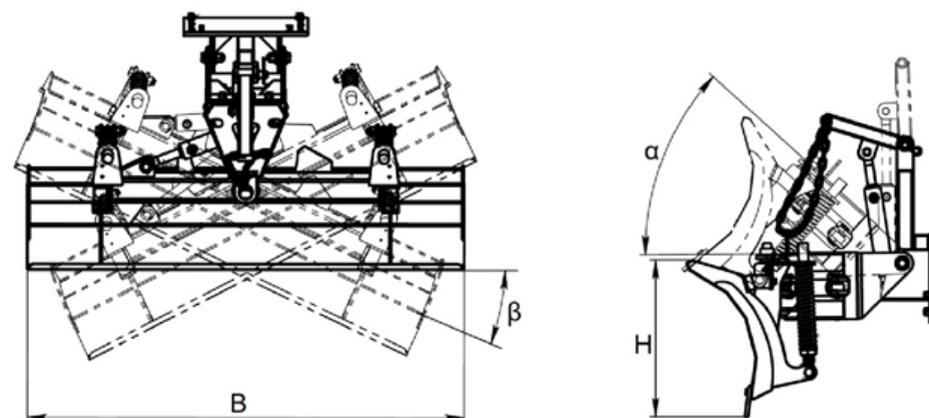


Рис. 1. Основные характеристики

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ АГРЕГАТА

Конструкция отвала рассчитана таким образом, что вся нагрузка равномерно распределяется на шасси трактора.

В стандартную поставку входит сменный резиновый нож для уборки снега, разравнивания песка, щебня, гравия, каменистой почвы и т. п.

2. СБОРКА И УСТАНОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ОТВАЛА

 **ВНИМАНИЕ!** Сборка и установка фронтального отвала производятся только при выключенном двигателе трактора.

СБОРКА И УСТАНОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ОТВАЛА

1. Установите подрамную балку на трактор.
2. Установите крепежную плиту и подъемную стрелу.
3. Установите переходную плиту (при необходимости).
4. Если отвал поставляется в разобранном виде, соберите лопату отвала, нож и поворотный механизм.
5. Установите отвал с поворотным механизмом на трактор, зафиксируйте валом.

МОНТАЖ ГИДРАВЛИКИ ОТВАЛА

1. Для подключения отвалов необходимо, чтобы гидравлический распределитель имел как минимум одну свободную магистраль для отвала.
2. Подсоедините силовые гидроцилиндры к гидрораспределителю.
3. Присоедините гидрораспределитель отвала к гидросистеме трактора (при необходимости) в месте размыкания гидравлической магистрали, идущей от гидронасоса к гидрораспределителю заднего навесного оборудования (штуцер на трубке высокого давления).
4. Переходные штуцеры и уплотнительные резинометаллические кольца могут отличаться в зависимости от модели распределителя.

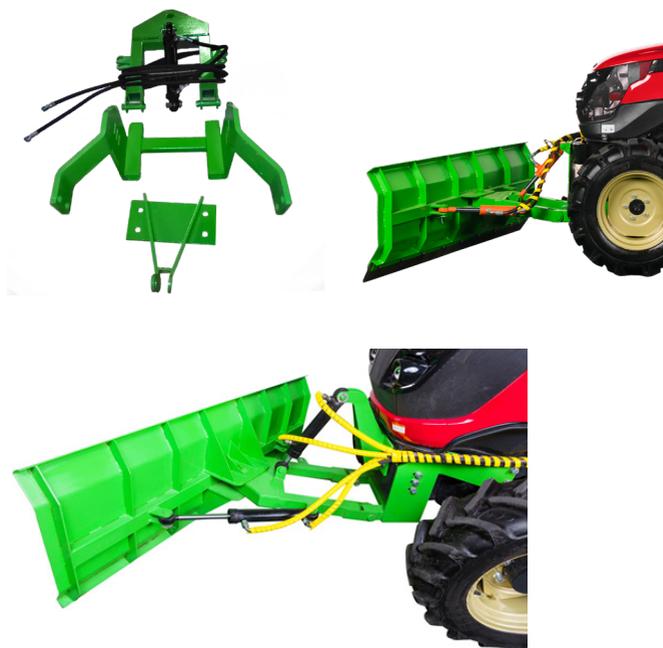


Рис. 2. Детали отвала, места крепления и подключения

⚠ ВНИМАНИЕ! Комплектация может отличаться в зависимости от конкретной модификации трактора.

⚠ ВНИМАНИЕ! Настройка и подгонка навесного оборудования производится конечным пользователем.

⚠ ВНИМАНИЕ! При установке навесного оборудования возможны слесарные работы (сверление, опиливание, резьбонарезка, сварочные работы).

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Соблюдение требований эксплуатационной документации, с целью охраны труда, жизни и обеспечения исправности агрегата, при введении его в эксплуатацию, техническом обслуживании и ремонте - обязательно!

Управлять агрегатом разрешается физически здоровым лицам, достигшим 18-летнего возраста. Работать с агрегатом разрешается только при соблюдении требований настоящего руководства.

ВВЕДЕНИЕ АГРЕГАТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед началом работы необходимо проверить общее состояние отвала. Следует затянуть все гайки, проверить состояние пальцев и шплинтов. Проверить наличие гидравлической жидкости в гидросистеме.

Диапазон углов поворота и подъема отвалов указан в табл. 1.

ВЫСОТА ПОДЪЕМА ОТВАЛА

Подъем осуществляется с помощью гидравлики трактора. Подключите гидравлические шланги таким образом, чтобы при движении ручки гидрораспределителя вперед - отвал опускался, а при движении назад - поднимался.

УГОЛ ПОВОРОТА ОТВАЛА ОТНОСИТЕЛЬНО ПРЯМОЛИНЕЙНОГО ДВИЖЕНИЯ

В зависимости от модели отвала угол поворота может осуществляться при помощи гидравлики

либо вручную.

ПОРЯДОК РАБОТЫ С АГРЕГАТОМ

1. Подготовьте трактор к работе.
2. Убедитесь в отсутствии людей в радиусе 25 м.
3. Перед началом работы с отвалом продуйте воздух в гидравлических шлангах и цилиндрах, полностью перемещая все цилиндры в крайние положения несколько раз.
4. Проверьте правильное функционирование гидравлического механизма подъема отвала, приподняв его над землей.
5. В поднятом положении установите необходимый угол поворота отвала.
6. Плавно опустите отвал до соприкосновения с землей.

7. Начните движение вперед со скоростью не более 10-15 км/час.
8. Если необходимо совершить поворот, поднимите отвал с помощью гидравлического механизма подъема.
9. Скорость движения трактора зависит от вида работы и толщины слоя снега. При патрульной очистке скорость машины повышается (111 - IV передача), а на глубоком снегу снижается (1 - 11 передача). При увеличении скорости движения машины необходимо следить за тем, чтобы на очищаемой поверхности не было пропусков. Технологическая схема очистки зависит от ширины дороги, площадки или тротуара и количества работающих машин.
10. После окончания работы опустите отвал на землю, заглушите трактор.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фронтальный отвал рассчитан на длительный срок эксплуатации он спроектирован и изготовлен по современной технологии из материалов высокого качества. Несмотря на это, агрегат лишь тогда будет надежно и безупречно работать, когда уход за ним будет отвечать требованиям этого раздела.

Для обеспечения безотказной работы отвала и продления срока службы советуем производить предложенные ниже процессы технического обслуживания.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед началом работы и не более чем через каждые 5 часов работы необходимо:

1. Проверить затяжку креплений деталей отвала.
2. Убедиться в отсутствии протечек в гидросистеме и при необходимости затянуть соединения.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярно через каждые 50 часов работы необходимо:

1. Проверять затяжку креплений деталей отвала.
2. Отслеживать, не повредились ли гидравлические шланги и фитинги. Если необходимо замените поврежденные детали.
3. Очищать отвал от скопившейся грязи и реагентов.

5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность работы с отвалом обеспечивается при строгом соблюдении правил, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации и в руководстве по эксплуатации на соответствующий трактор, в составе которого работает отвал.

1. Обрабатываемый участок должен быть очищен от больших камней и прочих предметов, которые могут повредить отвал при наезде на них.
2. Возраст оператора - не моложе 18 лет.
3. При работе с отвалом убедитесь, что перед агрегатом нет посторонних лиц.
4. Необходимо регулярно следить за надежностью крепёжных элементов.

5. Высота снежного отложения должна быть не более 500 мм.
6. Планировку и очистку бугристой поверхности необходимо производить на скорости, обеспечивающей безопасность движения и сохранность машины.
7. Движение задним ходом необходимо производить при поднятом отвале.
8. При поворотах машины предварительно убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий.
9. При транспортировке отвал необходимо поднять и зафиксировать в поднятом положении.
10. Скорость выбирается в зависимости от состояния покрытия.
11. При переездах следует строго соблюдать правила дорожного движения.
12. При буксировке машины не допускается цеплять трос за рабочие органы навесного оборудования.
13. При появлении неисправности, работа машины должна быть прекращена до устранения этой неисправности.
14. Обслуживание агрегата производится только при отключенном двигателе, навесное оборудование должно быть опущено.
15. Не допускается отсоединение рукавов высокого давления и трубопроводов, находящихся под давлением.
16. При монтаже рукавов высокого давления не допускать их скручивания и касания Об острые кромки оборудования.

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

- Хранить отвал рекомендуется в сухом проветриваемом помещении или укрыв его от воздействия атмосферных осадков.
- В случае длительного хранения отвал рекомендуется очистить от грязи и реагентов.
- При хранении более 3 месяцев необходимо дополнительно произвести консервацию наружных деталей, не имеющих лакокрасочного покрытия. При нарушении лакокрасочного покрытия произвести покраску или консервацию деталей.
- При перевозке отвала обеспечьте его сохранность от механических повреждений.

Покупатель:		Продавец/дистрибьютор:
Модель:	Серийный номер:	Дата доставки:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Причина обращения:
Осмотр сервисного центра:

Осмотр производителя:	
Замена запасных частей:	Результат осмотра:
Да <input type="radio"/> Нет <input type="radio"/>	Приняли <input type="radio"/> Частично приняли <input type="radio"/> Отказ <input type="radio"/>
Дата:	ФИО:
<input type="text"/>	<input type="text"/>

FLAGMAN



www.1flagman.com

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

Отдел гарантии:

+7 499 110-50-78

Отдел продаж:

+7 800 555-98-62

Отдел запчастей:

+7 499 110-71-43