

FLAGMAN

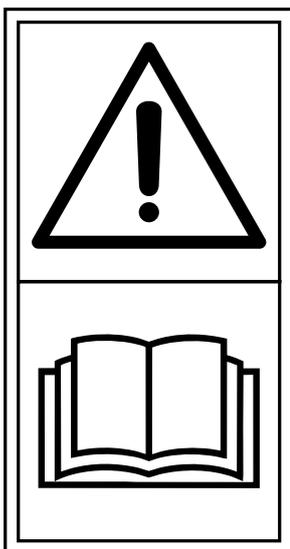


РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
КАРТОФЕЛЕКОПАЛКА ТРАНСПОРТЕРНАЯ

FLAGMAN | ФЛАГМАН

4-540/4U-1 / 3-540/4U-1

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
КАРТОФЕЛЕКОПАЛКА ТРАНСПОРТЕРНАЯ
FLAGMAN | ФЛАГМАН
4-540/4U-1 / 3-540/4U-1



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ВНИМАТЕЛЬНО
ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ
ИНСТРУКЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ

2. ПРИМЕНЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С НАЗНАЧЕНИЕМ

3. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

4.1 Описание

4.2 Устройство и работа картофелекопалки

4.3 Настройка технологического режима

4.4 Подготовка картофелекопалки

4.5 Обкатка

4.6 Корректировка режима в процессе уборки

4.7 Правила эксплуатации и регулировки.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Ежедневное обслуживание (перед началом и после окончания смены)

5.2 Обслуживание через 8–10 моточасов (или ежедневно при тяжёлых условиях)

5.3 Обслуживание после обкатки (20–30 моточасов)

5.4 Сезонное обслуживание (по завершении уборки)

5.5 Текущий ремонт

6. ХРАНЕНИЕ

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления потребителей с техническими характеристиками и описанием конструкции картофелекопалок Флагман производимых согласно техническим условиям, а также для руководства при подготовке к работе и техническому обслуживанию картофелекопалки.

Руководство по эксплуатации содержит разделы:

- Описание и работа;
- Использование по назначению;
- Техническое обслуживание;
- Текущий ремонт;
- Хранение;
- Транспортирование.

При эксплуатации картофелекопалки в дополнение к настоящему руководству, необходимо руководствоваться эксплуатационными документами завода - изготовителя на комплектующие детали.

Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Тщательное соблюдение инструкций обеспечит высокую производительность картофелекопалки и поможет получить максимальный экономический эффект от ее приобретения.

Надлежащая эксплуатация, правильная наладка и регулярное техническое обслуживание - залог надежной и продолжительной работы картофелекопалки.

Предприятие Флагман постоянно работает над повышением качества и надежности своей продукции. Таким образом, в связи с совершенствованием продукции ни одна спецификация не является окончательной или обязательной, и мы сохраняем за собой право изменять модель новых серий машин и оборудования без предварительного уведомления.

2. ПРИМЕНЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С НАЗНАЧЕНИЕМ

Перед началом эксплуатации картофелекопалки прочтите руководство по эксплуатации и правила техники безопасности и строго соблюдайте их!

Картофелекопалка предназначена исключительно для выполнения сельскохозяйственных работ. Использование ее для других целей будет рассматриваться как использование не по назначению. Выполнение требований по использованию картофелекопалки, а также ее обслуживанию и ремонту согласно с рекомендациями производителя и точное их соблюдение является условием использования машины по назначению.

Картофелекопалка должна эксплуатироваться и обслуживаться исключительно лицами знакомыми с ее основными характеристиками и правилами безопасной эксплуатации. Необходимо всегда придерживаться инструкций, касающихся предотвращения несчастных случаев, а также всех основных положений по безопасности труда, и правил дорожного движения.

Самовольное внесение изменений в конструкцию картофелекопалки снимает ответственность изготовителя за ущерб который может быть этими изменениями причинен!

3. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед каждым использованием картофелекопалок необходимо убедиться в эксплуатационной надежности и соответствии правилам безопасности движения картофелекопалки и трактора!
- Кроме указаний, содержащихся в этом руководстве по эксплуатации, соблюдайте и другие соответствующие инструкции по технике безопасности и безаварийному ведению работ!
- Установленные предупредительные таблички и таблички с инструкциями содержат важные указания по безопасной эксплуатации: их соблюдение служит вашей безопасности!
- Перед каждым выездом, необходимо проверить техническое состояние всех элементов. Возникшие неполадки следует немедленно устранить.
- Соблюдайте предельную осторожность во время опускания ее на землю.
- Соблюдайте предельную осторожность как во время сцепки картофелекопалки к тракторам, так и во время расцепки.
- При работе с картофелекопалкой сохраняйте безопасное расстояние во избежание травм о выступающие острые углы и кромки.
- Проезд посторонних во время работы и транспортировки на картофелекопалке не разрешён.
- Механизмы должны присоединяться в соответствии с предписаниями и крепиться к указанным устройствам.
- Запрещается находиться между картофелекопалкой и трактором во время произведения любых действий рычагами гидравлической системы.
- Запрещается находиться между картофелекопалкой и трактором при работающем двигателе во время агрегирования с трактором.
- При проведении каких-либо работ по ремонту или обслуживанию необходимо заглушить двигатель.
- Стопорение пальцев навесной системы картофелекопалки следует выполнять, используя только типовые шплинты.

4. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

4.1 Описание

Картофелекопалка однорядная Флагман - навесное оборудование, агрегируемое с трактором. Предназначенная для выкапывания картофеля частичного отделения клубней картофеля от почвы и укладки их на поверхность поля для дальнейшей подборки.

Картофелекопалка предназначена для работы на различных видах почв, в том числе на суглинках и тяжелых почвах при ее влажности до 27%, а также может быть применена на почвах, средне засоренных камнями до 6 т/га размером не более 150 мм.

Картофелекопалка работает на гладких и гребневых посадках с междурядьями 60 - 75 см. Картофелекопалка может быть использована для уборки свеклы, моркови и других корнеплодов, посаженных с междурядьями, позволяющими убирать их без повреждений.

4.2 Устройство и работа картофелекопалки

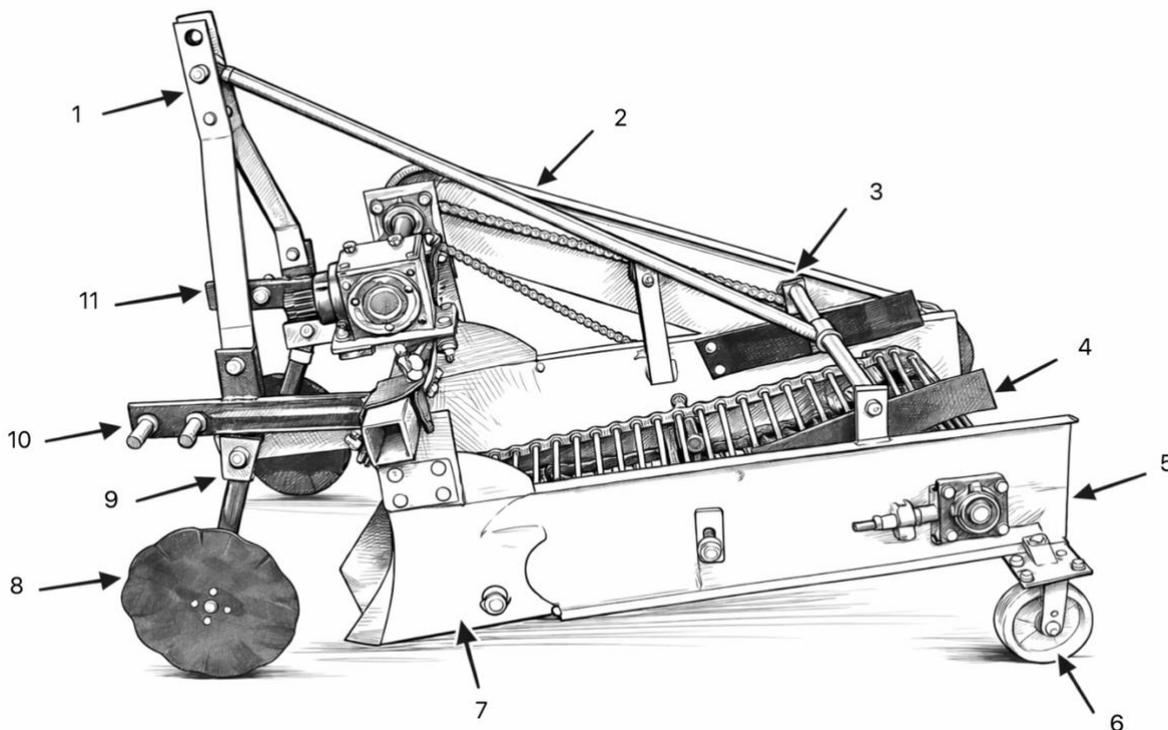


Рис. 1 Устройство картофелекопалки типа 4U

Картофелекопалка транспортерная, полунавесная состоит из:

1. Треугольник (стойка) трёхточечной навески
2. Защитный кожух цепного привода

3. Цепной привод
4. Задний направляющий щиток (отражатель клубней)
5. Корпус копалки
6. Опорные колеса
7. Лемех (подкапывающий нож)
8. Отрезной диск
9. Стойка отрезного диска (регулирующая)
10. Нижние тяги навески / узел нижнего присоединения (пальцы нижних тяг)
11. Редуктор

Позиции 4, 8 и 9 устанавливаются на модель 3-540/4U-1

1) Агрегатирование

Копалка навешивается на трактор через трёхточечную систему: верхняя точка – стойка навески (1), нижние точки – узел присоединения (10). После выравнивания агрегата по горизонту подключается привод от ВОМ трактора к редуктору (11).

Редуктор преобразует и передаёт крутящий момент на цепной привод (3) транспортера. Зона передачи закрыта кожухом (2), который защищает передачу от загрязнения и снижает риск попадания посторонних предметов.

2) Вход агрегата в ряд и формирование потока массы

При начале прохода трактор ведут так, чтобы рабочая зона копалки шла точно по оси гряды (модель 3-540/4U-1 имеет дополнительную регулировку бокового смещения 50 мм).

На входе в ряд отрезной диск (8), установленный на стойке (9), выполняет предварительное разделение пласта: подрезает край гребня и остатки ботвы, снижая сопротивление перед ножом. Это стабилизирует вход лемеха (7) в почву и уменьшает боковой снос агрегата на плотных участках.

3) Подкапывание пласта

Основное подкапывание выполняет лемех (7). Он входит на заданную глубину, подрезает пласт ниже зоны расположения клубней и подаёт почвенно-клубненосную массу на начало транспортерного полотна. Критически важно удерживать глубину ножа: при недостаточном заглублении растут потери и повреждения клубней в почве, при избыточном заглублении увеличивается приток лишней земли, тяговая нагрузка и риск механических повреждений.

4) Первичная сепарация на транспортере

После схода с лемеха масса попадает на прутковый транспортер внутри корпуса (5).

Движение полотна и вибродинамика машины обеспечивают разделение потока по фракциям:

- мелкая и сыпучая почва просеивается через межпрутковое пространство;
- комки частично разрушаются и также уходят вниз;
- клубни, крупные растительные остатки и неразрушенные включения перемещаются к задней части копалки.

На этом этапе формируется основная доля очистки. Эффективность сепарации зависит от трёх факторов: влажности почвы, скорости движения трактора и степени загрузки транспортера.

5) Транспортирование и стабилизация потока

Цепной привод (3) обеспечивает синхронное движение транспортера без рывков. При нормальном натяжении цепи и полотна поток массы распределяется равномерно по ширине рабочей зоны, без «гребней» и локальных перегрузок. Это снижает забивание и повышает однородность очистки.

6) Выгрузка и формирование рядка

В задней части копалки клубни сходят с транспортера в зону направляющего щитка (4). Щиток формирует траекторию падения, концентрируя поток в рабочем коридоре за машиной. В результате получается компактный продольный рядок, удобный для ручного или механизированного подбора.

7) Копирование рельефа и удержание глубины

Опорное колесо (6) работает как элемент стабилизации хода: сглаживает колебания корпуса на неровностях и помогает удерживать заданное положение лемеха (7) относительно горизонта поля.

Совместная работа колеса (6) и навески трактора обеспечивает повторяемую глубину подкапывания по всей длине прохода.

4.3 Настройка технологического режима

Перед началом уборки:

- Проверить соединения навески (1, 10), отсутствие люфтов и перекосов.
- Проверить редуктор (11) и привод (3): состояние цепи, крепёж, наличие масла в редукторе и смазку подшипниковых узлов.
- Выставить положение диска (8) на стойке (9) под фактический профиль гряды.
- Задать стартовую глубину лемеха (7) через регулировку положения навески трактора.
- Сделать пробный проход 10–20 м и оценить:
 - полноту подкапывания,
 - степень очистки на транспортере,
 - форму и ширину рядка.

В рабочем проходе:

- Если в рядке много земли: уменьшить подачу массы (скорость/заглубление) и проверить натяжение привода.
- Если остаются клубни в почве: немного увеличить глубину лемеха и уточнить траекторию по центру гряды.
- Если растут повреждения: снизить скорость, проверить угол входа ножа и корректность положения диска.

Факторы, определяющие качество процесса:

- Влажность почвы

На переувлажнённых участках ухудшается крошение и возрастает налипание, поэтому требуется более щадящий темп и контроль загрузки транспортера.

- **Скорость движения**
Чрезмерная скорость повышает ударные нагрузки и ухудшает сепарацию; слишком низкая снижает производительность и может ухудшать самоочистку потока.
- **Глубина подкапывания**
Базовый параметр полноты уборки: недостаточное заглубление даёт потери в почве, излишнее заглубление – лишнюю землю и перегрузку узлов.
- **Состояние привода и транспортера**
Неправильное натяжение цепи/полотна вызывает рывки, неравномерный поток, ускоренный износ и нестабильный результат очистки.
- **Геометрия захода в гряду**
Смещение от центра гребня повышает потери и разброс клубней в рядке.

Таблица 1. Технические характеристики

Наименование показателя	Значение (характеристика) показателя	
	4-540/4U-1	3-540/4U-1
Габаритные размеры, мм, не более:		
- длина	1550	1650
- ширина	950	950
- высота	850	850
Масса, кг, не более	170	180
Длина транспортера, мм	1000	1000
Боковое смещение относительно оси трактора, мм	150	100-150
Рабочая ширина захвата, мм	600	600
Рабочая скорость, км/ч, не более	6	6
Производительность, га/ч, не менее	0,2	0,2
Количество обслуживающего персонала, чел	1	
Удельная суммарная оперативная трудоемкость технического обслуживания, чел.-ч/ч, не более	0,4	0,4

4.4 Подготовка картофелекопалки

Перед началом работ необходимо изучить руководство по эксплуатации конкретной модификации 4U, проверить комплектность, состояние крепежа, защитных кожухов, редуктора, цепного привода и опорных колёс.

1) Подготовка трактора

1. Установить трактор на ровной площадке, заглушить двигатель, зафиксировать стояночный тормоз.
2. Снять защитный колпачок ВОМ трактора.
3. Проверить, что раскосы и продольные тяги исправны.

2) Присоединение копалки к навеске

1. Подсоединить нижние тяги трактора к узлам нижнего присоединения копалки и

установить стопоры/шплинты.

2. Соединить верхнюю тягу (центральный винт) с треугольником навески копалки, зафиксировать палец шплинтом.

3) Особенности модификации 4U

- Модификация с фиксированным смещением: рабочее боковое положение задано конструкцией; после подключения проверить, что копалка идёт по центру гряды без дополнительной регулировки смещения.
- Модификация с регулируемым смещением: после базового подключения выставить требуемое боковое положение рабочего органа относительно центра гряды, затем затянуть крепёж регулировочного узла и повторно проверить соосность в пробном проходе.

4) Подключение карданного (телескопического) вала

1. Проверить длину телескопического вала согласно его инструкции по эксплуатации, при необходимости укоротить.
2. Соединить шарнир телескопического вала с валом редуктора копалки и валом ВОМ трактора.
3. Убедиться, что стопорный болт/пружинный фиксатор полностью вошёл в кольцевую проточку вала ВОМ.
4. Закрепить цепочки ограждения карданного вала за неподвижные элементы навески трактора/рамы, исключив проворачивание защитного кожуха.
5. Проверить отсутствие контакта кардана с элементами копалки в крайних положениях подъёма/опускания.

5) Предпусковая проверка

1. Проверить натяжение цепного привода и состояние транспортера.
2. Проверить свободное вращение опорных колёс и отсутствие люфтов в узлах навески.
3. Выставить стартовую глубину подкапывания (навеской трактора и опорными колёсами).
4. На малых оборотах ВОМ выполнить холостой прогон 1–2 минуты, проверить отсутствие посторонних шумов, биений и рывков цепи.

6) Отсоединение копалки

Отсоединение выполняется в обратной последовательности:

1. Остановить ВОМ, заглушить трактор, зафиксировать машину.
2. Снять карданный вал и установить защитный колпачок ВОМ.
3. Отсоединить верхнюю тягу, затем нижние тяги навески.
4. Установить копалку на опоры/колёса в устойчивое положение, проверить сохранность крепежа и защитных элементов.

4.5 Обкатка

После агрегатирования и подключения карданного вала обкатку копалки выполняют с плавным включением ВОМ, без ударной нагрузки на привод. Сначала машина работает на пониженных оборотах ВОМ, ориентировочно 200–280 об/мин, в течение 5–10 минут. На этом этапе контролируют работу редуктора, цепного привода, транспортера, натяжных элементов, а также отсутствие посторонних шумов и вибраций.

Далее обороты доводят до рабочего уровня режима 540, ориентировочно 540–560 об/мин, и продолжают обкатку ещё 25–30 минут. После завершения обкатки ВОМ отключают и выполняют контрольный осмотр: проверяют нагрев подшипников и редуктора, натяжение цепи и полотна транспортера, затяжку резьбовых соединений, состояние защитных кожухов и отсутствие подтеканий смазки.

Перевод в рабочее положение выполняют опусканием задней навески трактора до заданной глубины подкапывания. Перед началом прохода контролируют положение агрегата относительно гряды: рабочие органы должны идти по центру рядка, отрезной диск – стабильно входить в пласт, лемех – сохранять заданное заглубление без бокового увода и подрезать пласт равномерно по ширине захвата.

Первый проход используют для технологической настройки режима. В поле уточняют глубину хода лемеха, рабочую скорость движения, положение отрезного диска по высоте и стабильность подачи массы на транспортер. Оценку выполняют по фактическому результату: полноте подкопа, степени очистки клубней, количеству почвы в сходе и качеству сформированного рядка за копалкой.

4.6 Корректировка режима в процессе уборки

Появление резаных или повреждённых клубней указывает на необходимость корректировки глубины подкапывания и траектории движения относительно центра гряды. При избыточном количестве земли в сходе с транспортера уменьшают заглубление и при необходимости снижают подачу массы за счёт рабочей скорости. Если глубина выбрана правильно, но клубни остаются присыпанными, скорость агрегата уменьшают до устойчивого режима сепарации. При неравномерной работе транспортера дополнительно проверяют натяжение цепного привода и транспортёрного полотна.

При переезде между участками ВОМ обязательно отключают, а копалку переводят в транспортное положение. Манёвры выполняют только после полного выхода рабочих органов из почвы.

Управление копалкой выполняется трактористом из кабины штатными органами трактора: включением и отключением ВОМ, управлением задней навеской и выбором рабочей скорости. Контроль процесса ведут по приборам трактора и визуально по состоянию потока массы на транспортере, равномерности сепарации и качеству укладки клубней в рядок за машиной.

4.7 Правила эксплуатации и регулировки

Выкапывание картофеля выполняют челночным способом с шириной поворотной полосы не менее 3 м. Перед началом работ участок подготавливают: удаляют избыточно развитую ботву и сорную растительность, которые увеличивают нагрузку на подкапывающий узел и ухудшают сепарацию на транспортере. До первого рабочего прохода определяют траекторию движения так, чтобы колесо трактора шло по стыковому междурядью, а рабочая зона копалки стабильно удерживалась по центру гряды.

Окончательную настройку выполняют по результатам одного-двух пробных проходов. Во время пробной работы контролируют полноту подкопа, глубину хода лемеха, степень очистки клубней и форму выходного рядка. Глубину подкапывания корректируют положением навески трактора; рабочая кромка лемеха должна проходить ниже уровня залегания клубней, исключая недостаточный подкоп и избыточный подрез пласта.

Перевод копалки из транспортного положения в рабочее выполняют гидросистемой трактора с установкой распределителя в «плавающее» положение, чтобы обеспечить копирование рельефа поля и стабильное заглубление рабочих органов. Обратный перевод в транспортное положение выполняют в режиме «подъём». Использование положений распределителя «опускание» и «заперто» в рабочем проходе не допускается, так как жёсткая фиксация навески на неровном поле приводит к ударным нагрузкам и деформации подкапывающего узла.

Предохранительная муфта карданного вала настраивается изготовителем на передачу крутящего момента, соответствующего рабочему диапазону нагрузки копалки. В эксплуатации необходимо контролировать соответствие настройки фактическим условиям поля: влажности, плотности и механическому составу почвы, а также глубине подкапывания. При перегрузке муфта должна срабатывать и разъединять привод, предотвращая поломку рабочих органов.

Если муфта срабатывает, сначала устраняют причину перегрузки: уменьшают глубину, корректируют скорость движения, проверяют загрузку транспортера и состояние привода. Увеличивать поджатие пружины без устранения причины срабатывания недопустимо. Подтяжку выполняют только при подтверждённой недостаточной настройке муфты на нормальной рабочей нагрузке. Затягивание пружины до соприкосновения витков не допускается, поскольку это исключает защитную функцию муфты и повышает риск аварийного отказа узлов.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать муфту, когда на элеватор загружен или когда элеватор заклинился. В этом случае необходимо выключить ВОМ трактора, подать агрегат назад, поднять машину в транспортное положение, очистить копатель и только тогда включить ВОМ трактора.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание картофелекопалки выполняют по регламенту периодичности с обязательной фиксацией выполненных операций. Цель обслуживания – сохранить стабильную сепарацию, ресурс привода и редуктора, исключить аварийные перегрузки и снизить потери урожая. Все работы проводят при отключённом ВОМ, заглушенном тракторе и устойчиво установленном агрегате.

5.1 Ежедневное обслуживание (перед началом и после окончания смены)

Перед началом смены выполняют внешний осмотр рамы, навески, рабочих органов и защитных кожухов, проверяют отсутствие трещин, деформаций и ослабления крепежа. Все резьбовые соединения рамы, узлов навески, привода и рабочих органов при необходимости подтягивают. Контролируют состояние лемеха, отрезных дисков, цепного привода и транспортерного полотна.

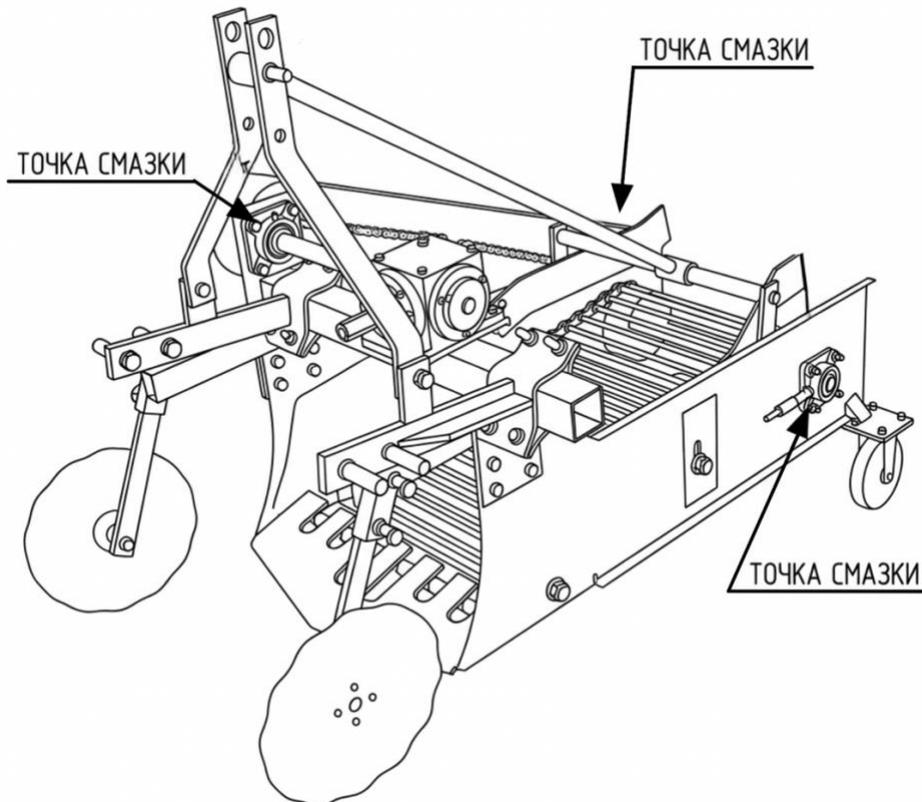


Рис. 2 Точки смазки

Обязательно проверяют натяжение цепи привода транспортера. При недостаточном или избыточном натяжении регулировку выполняют перемещением натяжного ролика цепи до устойчивой работы без рывков, ударов и перескоков. После регулировки проверяют соосность звёздочек, отсутствие касания цепи с кожухом и надежность фиксации крепежа.

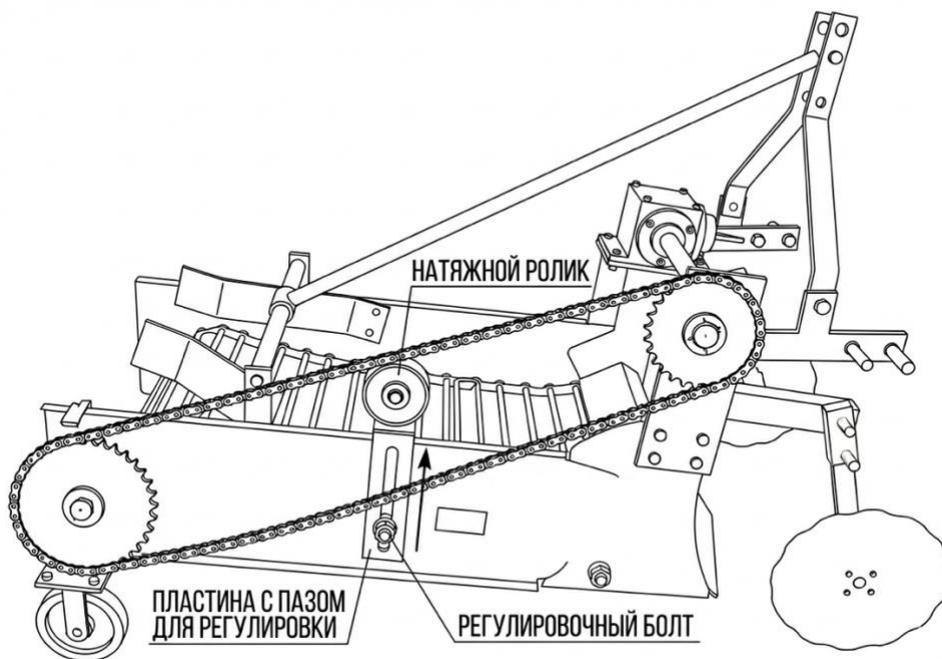


Рис. 3 Регулировка натяжения цепи

Проверяют натяжение транспортера и прямолинейность его хода. Регулировку выполняют перемещением задних опорных подшипников заднего вала транспортера с равномерной подтяжкой по обеим сторонам. Несимметричная регулировка не допускается, так как вызывает боковой увод полотна, ускоренный износ кромок и перегрев подшипников.

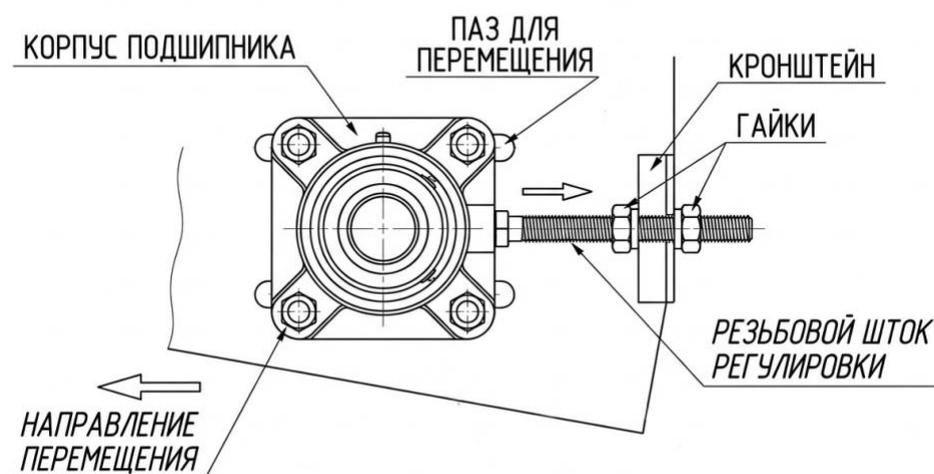


Рис. 4 Регулировка транспортера

Подшипниковые узлы смазывают через пресс-маслёнки по схеме смазки. После подачи смазки контролируют отсутствие перегрева, люфтов и постороннего шума. По завершении смены копалку очищают от почвы и растительных остатков, особенно в зонах цепного привода, транспортера, редуктора и опорных узлов. Оставлять загрязнения на хранение между сменами не допускается.

5.2 Обслуживание через 8–10 моточасов (или ежедневно при тяжёлых условиях)

Проводят углублённый контроль цепного привода и транспортера. Повторно проверяют натяжение цепи и полотна, состояние звёздочек, роликов, крепления подшипниковых опор, равномерность хода и отсутствие ударной работы. Контролируют состояние подшипников заднего вала транспортера и привода: локальный перегрев указывает на перетяжку, несоосность или недостаток смазки и требует немедленной корректировки.

Одновременно проверяют угловой редуктор на герметичность, состояние сальников и уровень масла по контрольной пробке. При снижении уровня масло доводят до нормы той же маркой, что залита в редуктор.

5.3 Обслуживание после обкатки (20–30 моточасов)

После обкатки выполняют первую замену масла в угловом редукторе, полную протяжку резьбовых соединений и контрольную регулировку привода и транспортера. Перед сливом редуктор прогревают кратковременной работой, затем сливают масло через сливную пробку, очищают магнитную пробку (при наличии) и заливают свежее масло до уровня контрольного отверстия или в соответствии с необходимым объемом.

Для редукторов данного класса применяют трансмиссионные масла API GL-4/GL-5: SAE 80W-90 как базовый вариант. Периодическое обслуживание редуктора (каждые 100–250 моточасов или не реже 1 раза за сезон).

Ориентировочный объём заправки редукторов этого типоразмера составляет 0,6–1,2 л, окончательное значение определяют по паспорту конкретного редуктора и уровню контрольного отверстия.

Внеплановая замена обязательна при признаках эмульсии, выраженной металлической взвеси, запахе перегрева, устойчивом повышении температуры редуктора или повторных подтеканиях после замены уплотнений.

5.4 Сезонное обслуживание (по завершении уборки)

После окончания сезона копалку полностью очищают и промывают, просушивают, заменяют изношенные и повреждённые детали, выполняют полную протяжку крепежа. Восстанавливают повреждённое лакокрасочное покрытие в зонах абразивного износа и коррозии. Все точки смазки обслуживают по карте смазки, редуктор проверяют по уровню и при необходимости меняют масло перед постановкой на хранение.

Карданный вал и открытые посадочные поверхности консервируют смазкой.

5.5 Текущий ремонт

Детали с критическим износом, трещинами, остаточной деформацией или разрушением посадочных мест ремонту не подлежат и заменяются. После любого ремонта выполняют контрольную регулировку натяжения цепи и транспортера, пробный прогон на малых оборотах ВОМ и повторную проверку герметичности редуктора, узлов и качества работы в поле.

6. ХРАНЕНИЕ

Картофелекопалку устанавливают на хранение после полной очистки от почвы и растительных остатков, мойки, сушки и осмотра узлов. Перед постановкой на стоянку проверяют затяжку крепежа, состояние лемеха, отрезных дисков, цепного привода, транспортера, подшипников и опорных колёс. Все точки смазки обслуживают по карте смазки, а угловой редуктор проверяют по уровню масла; при сезонной постановке рекомендуется замена масла, если срок обслуживания подошёл.

Предпочтительное место хранения – закрытое сухое проветриваемое помещение или навес с твёрдым ровным основанием. Допускается открытое хранение при отсутствии крытой площадки, но с обязательной консервацией неокрашенных и трущихся поверхностей, защитой редуктора, цепи и подшипников от влаги и пыли, а также периодическим обновлением консервационного слоя. При открытом хранении транспортер и приводные элементы рекомендуется закрывать влагозащитным материалом с вентиляционным зазором, исключая конденсат.

Машина должна стоять устойчиво, с разгруженными рабочими органами, без возможности самопроизвольного перемещения. Карданный вал хранят отдельно или фиксируют в штатном положении, защитные кожухи должны быть установлены. Место хранения выбирают безопасным для персонала, с ограничением доступа посторонних лиц. Не допускается хранение вблизи источников агрессивных химических веществ (удобрений, солей, кислотных испарений), ускоряющих коррозию.

При длительном хранении не реже одного раза в 30–60 дней выполняют контрольный осмотр: состояние ЛКП, наличие коррозии, давление/состояние шин опорных колёс, сохранность крепежа, отсутствие подтеканий редуктора, состояние консервационной смазки на цепи и открытых поверхностях. Выявленные повреждения устраняют немедленно.

ВНИМАНИЕ

Картофелекопалка должна храниться в безопасном для обслуживающего персонала месте. Во время длительного хранения картофелекопалки на открытом воздухе, консервацию рабочих элементов следует проводить в случае смывки слоя консерванта.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование картофелекопалки выполняют автомобильным или железнодорожным транспортом в соответствии с действующими правилами перевозки грузов и требованиями безопасности. Погрузка, размещение и крепление должны исключать смещение, опрокидывание, ударные нагрузки и повреждение узлов в пути.

Перед транспортированием копалку очищают от загрязнений, переводят в транспортное положение, выглубляют рабочие органы, фиксируют подвижные элементы и проверяют затяжку крепежа. Цепной привод, транспортер, редуктор и выступающие узлы защищают от механических повреждений; острые кромки и рабочие органы при необходимости

закрывают защитными накладками. Карданный вал демонтируют и перевозят отдельно либо жёстко фиксируют штатными креплениями.

При погрузке/разгрузке применяют исправные грузоподъёмные средства требуемой грузоподъёмности и штатные точки строповки. Нельзя поднимать машину за элементы (кожухи, тяги, защитные щитки, вал привода). После установки на платформу копалку закрепляют стяжными ремнями или цепями с упорами под колёса/опоры. После первых километров движения крепление проверяют повторно и при необходимости подтягивают.

Перемещение агрегата трактором или мотоблоком по территории допускается только при поднятом навесном оборудовании, отключённом ВОМ и безопасной транспортной скорости. Движение по дорогам общего пользования выполняют только при соблюдении требований ПДД, габаритных ограничений и правил перевозки навесных сельхозмашин.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на картофелекопалку составляет 24 месяца (2 года) с даты продажи, указанной в товаросопроводительных документах.

Гарантия распространяется на недостатки, возникшие по причинам производственного характера (дефекты материала, изготовления, сборки), при соблюдении правил эксплуатации, хранения, транспортирования и технического обслуживания, установленных руководством.

Настоящие гарантийные условия применяются в части, не противоречащей обязательным нормам законодательства о защите прав потребителей.

Для рассмотрения требования по гарантии покупатель предоставляет:

- документ, подтверждающий факт и дату покупки (кассовый/товарный чек, накладная, УПД или иной эквивалентный документ);
- гарантийный талон (при наличии и если он предусмотрен продавцом);
- изделие с читаемой заводской маркировкой/серийным номером;
- описание неисправности и условий, при которых она проявилась.

Гарантия включает безвозмездное устранение производственных дефектов (ремонт, замена узла/детали, иные меры в пределах закона и технической целесообразности).

Срок и способ устранения недостатков определяются в соответствии с законодательством и результатами диагностики.

Гарантийные обязательства не применяются к неисправностям, возникшим вследствие:

- нарушения требований руководства по эксплуатации, регулировке, обслуживанию, хранению или транспортированию;
- использования изделия не по назначению либо в режимах, выходящих за установленные параметры;
- установки или применения нештатных/несовместимых комплектующих и изменений конструкции без согласования с изготовителем (продавцом);
- самостоятельного ремонта, разборки или вмешательства в узлы, повлекших возникновение дефекта;
- механических повреждений, ударных/аварийных нагрузок, последствий ДТП, пожара, затопления, воздействия агрессивных сред;
- попадания внутрь узлов посторонних предметов, веществ, воды/грязи при нарушении правил эксплуатации;
- естественного износа расходных и быстроизнашиваемых элементов;
- отсутствия или нечитаемости заводского серийного номера (если это не связано с производственным недостатком).

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Покупатель:		Продавец/дистрибьютор:		
Модель:	Серийный номер:	Дата доставки:		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Причина обращения:				
Осмотр сервисного центра:				
Осмотр производителя:				
Замена запасных частей:		Результат осмотра:		
Да <input type="radio"/>	Нет <input type="radio"/>	Приняли <input type="radio"/>	Частично приняли <input type="radio"/>	Отказ <input type="radio"/>
Дата:		ФИО:		
<input type="text"/>		<input type="text"/>		

FLAGMAN



www.1flagman.com

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

Отдел гарантии:

+7 499 110-50-78

Отдел продаж:

+7 800 555-98-62

Отдел запчастей:

+7 499 110-71-43