

FLAGMAN



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

**ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК
FLAGMAN | ФЛАГМАН**

250 - 1800 KS

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК FLAGMAN | ФЛАГМАН

250 - 1800 KS



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ
ВНИМАТЕЛЬНО
ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ
ИНСТРУКЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА И НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ЕВРОРАМКУ.....	2
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.....	3
КОНСТРУКЦИЯ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА.....	5
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	8
УСТАНОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА.....	11
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОГРУЗЧИКА.....	12
УСТАНОВКА СМЕННОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	14
Отсоединение от трактора	
СМЕННОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА ЕВРОРАМКУ.....	17
Снегоуборщик роторный	
Отвал гидроповоротный	
Вилы для сена подеврорамку	
Захват (кантователь) тюков сена подеврорамку	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	22
Тех.обслуживание снегоуборщика	
Тех.обслуживание отвала	
Тех.обслуживание вил для сена	
Тех.обслуживание захватом (кантователем) тюков сена	
ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ.....	27
РАБОТА С ОБОРУДОВАНИЕМ.....	28
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	29
СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ.....	30
Вилы для сена	
Отвал гидроповоротный	
Стрела фронтального погрузчика	
Еврорамка	
Опора фронтального погрузчика	
Снегоуборщик	
Ковш челюстной серии KS	
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	39

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА И НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ЕВРОРАМКУ

ВВЕДЕНИЕ

Цель руководства - помочь в обслуживании и эксплуатации фронтального погрузчика, а также навесного оборудования на еврорамку. Руководство содержит информацию, которая поможет вам поддерживать оборудование в рабочем состоянии на протяжении многих лет.

Все материалы, приведенные в настоящем руководстве, актуальны на время печати. Так как погрузчик периодически модернизируется, в данный момент она может отличаться в деталях. Производитель оставляет за собой право перепроектировать погрузчик без уведомления пользователей, если это необходимо.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать фронтальный погрузчик лицам, которые не ознакомились с настоящим руководством.

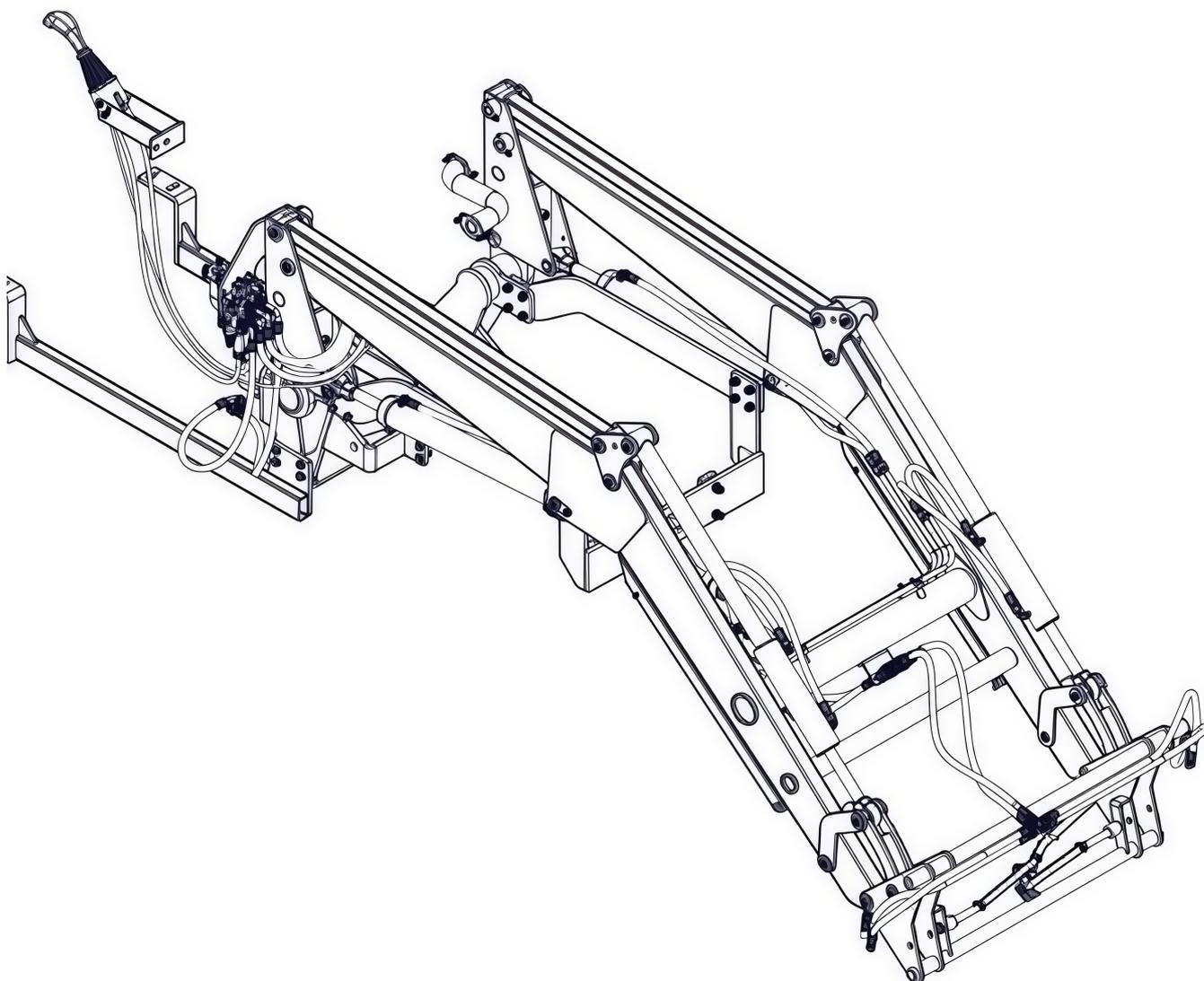
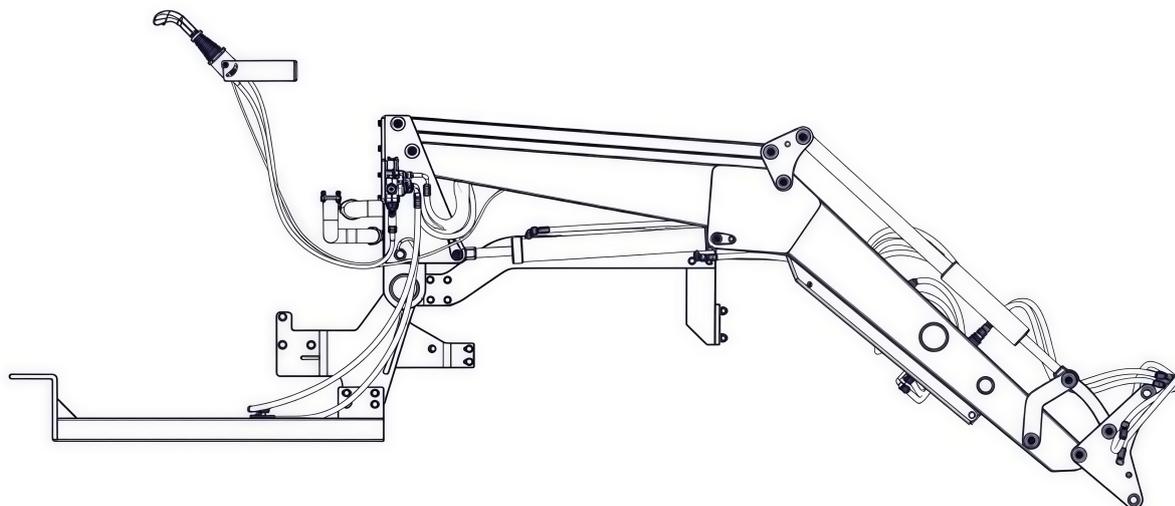
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Фронтальный погрузчик - это гидравлическая машина, установленная в передней части сельскохозяйственного трактора. Погрузчик питается от силовой гидравлической системы трактора. Выполняет любую работу, связанную с погрузкой, перемещением на короткие дистанции грузов, разгрузкой. Используется в сельскохозяйственных предприятиях для облагораживания территорий, механизации работы с сыпучими материалами. Высота подъема стрелы метра позволяет производить загрузку практически любых грузовых машин.

Фронтальные погрузчики с маркировкой «KS» оснащены челюстными ковшами и имеют неоспоримое преимущество в работе с сыпучими грузами. Легко справляется с погрузкой гравия, мелкого камня, зерна, семян подсолнуха и любого материала, похожего по фракции. Управление ковшом осуществляется оператором из кабины при помощи гидравлики.

В связи с постоянной работой по совершенствованию агрегата, в его конструкцию могут быть внесены изменения, не влияющие на технические характеристики без предварительного уведомления.

Рис. 1. Общий вид фронтального погрузчика

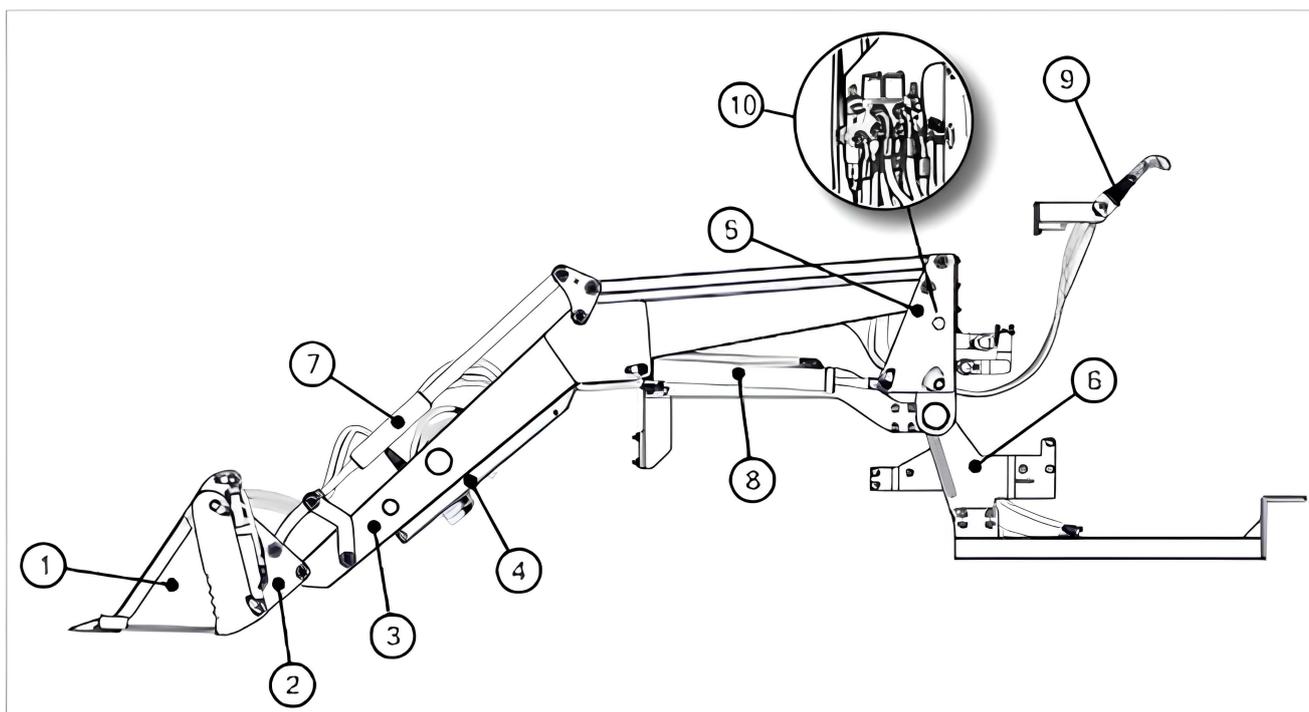


КОНСТРУКЦИЯ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Фронтальный погрузчик состоит из следующих узлов:

- Рабочий орган
- Рама агрегатирования / еврорамка
- Стрела
- Опора
- Плита крепления
- Рама опорная
- Цилиндр стрелы
- Цилиндр рамы
- Рычаг управления Гидравлический распределитель

Рис. 2. Конструкция фронтального погрузчика



Погрузчик монтируется путем соединения плиты (5), являющейся неотъемлемой частью, с опорной рамой (6). Рабочее движение вверх-вниз стрелы (3) осуществляет цилиндр стрелы (8) - гидравлический цилиндр двухстороннего действия. Поворотное движение рамы навески (2) осуществляет цилиндр рамы (7) - гидравлический цилиндр двухстороннего действия, путем управления джойстиком из кабины трактора (9). Конструкция погрузчика оснащена опорой (4). Фронтальный погрузчик можно соединить исключительно с трактором, оснащенной опорной рамой (6), рекомендуемой производителем, и установленной авторизованным сервисом продавца или производителя.

С правой стороны рамы монтируют гидравлический распределитель (10) и соединяют его с силовой гидравлической системой трактора. В кабине трактора следует установить устройство управления (джойстик) и соединить его с распределителями. Погрузчик необходимо использовать в соответствии с назначением, агрегируя его с соответствующими сельскохозяйственными тракторами в соответствии с принадлежностью (Таблица 1. Характеристики фронтальных погрузчиков и ковшей). Погрузчик не оснащен устройством, которое защищает от случайного опускания стрелы.

ВНИМАНИЕ!

Несанкционированное введение изменений в конструкцию освобождает производителя погрузчика от ответственности за возникшие в их результате опасности и ущерб.

Таблица 1. Характеристики фронтальных погрузчиков и ковшей

	250KS	300KS	300KS	500KS лонг	600KS	900KS	1300KS	1800KS
Производитель	Flagman Флагман							
Тип ковша	Усиленный челюстной ковш							
Объем ковша (м ³)	0.20	0.24	0.24	0.25	0.31	0.31	0.89	0.89
Габариты ковша (д•в•ш)	700•1310•600	700•1310•600	700•1370•500	700•1600•500	750•1652•670	750•1652•670	850•2200•760	855•2200•760
Система выравнивания (тип)	Система гидравлического самовыравнивания							
Комбинированное соединительное устройство (тип)	Euro							
Управление (тип)	Электронный настраиваемый джойстик							
Грузоподъемность на полной высоте (кг)	440	480	440	500	600	600	1200	1200
Высота разгрузки (мм)	3000	3200	3200	3450	3200	3200	3500	3500
Время цикла: подъем погрузчика (с)	4	4	4	4	4	4	4	4
Время цикла: опускание погрузчика (с)	2	2	2	2	2	2	2	2

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Общая техника безопасности:

Еще раз прочтите и усвойте данное руководство по эксплуатации и руководство по эксплуатации трактора. Необходимо знать как управлять всеми органами управления и как остановить агрегат.

Оператором фронтального погрузчика может быть только совершеннолетнее лицо, имеющее действительные водительские права на управление с/х тракторами, ознакомленное с правилами техники безопасности и гигиены труда в области обслуживания с/х техники и ознакомленное с руководством по эксплуатации.

Никогда не надевайте свободную, рваную или объемную одежду при работе на тракторе. Она может зацепиться за движущиеся детали или органы управления, что может привести к травме.

Перед началом работ, особенно после долгого перерыва, проверьте техническое состояние погрузчика и навесного оборудования

Регулярно проверяйте подвижные части на предмет чрезмерного износа.

Следите за тем, чтобы защитные кожухи и другие защитные приспособления были на месте и проверяйте их затяжку.

Запрещается эксплуатировать погрузчик с изношенными или поврежденными шлангами и протекающими штуцерами.

Не допускайте загрязнения табличек безопасности.

Перед тем как запустить двигатель трактора, убедитесь, что все органы управления находятся в положении парковки или в нейтральном положении.

Оборудуйте трактор кабиной или дугой безопасности для защиты.

Управляйте трактором только сидя на рабочем месте оператора.

Помните, что на машине во время работы должен находиться только один человек.

При работе убедитесь, что перед агрегатом нет посторонних лиц.

Опрокидывание трактора может стать причиной серьезной травмы или даже смерти.

Регулируйте расстояние между задними колесами согласно рекомендациям производителя. Увеличение расстояния применяется в случае работы на неровной поверхности.

25% общего веса должно приходиться на заднюю ось, поэтому необходимо добавлять балласт. Вес погрузчика и полезного груза входят в состав общего веса.

Остановите двигатель, установите все органы управления в нейтральное положение, включите стояночный тормоз и выньте ключ из замка зажигания перед тем, как покинуть трактор.

Следите за движениями и поддерживайте управление с помощью рычагов управления.

Избегайте резких остановок при опускании или подъеме грузов. Для обеспечения безопасности не работайте на слишком крутых склонах.

Поддерживайте ту скорость, при которой машина будет в стабильном положении. Так вы сможете полностью контролировать ее. По возможности избегайте эксплуатации вблизи канав, насыпей и ям. Уменьшайте скорость при поворотах, пересечении склонов и на крутых, скользких и грязных поверхностях.

Используйте кусок картона или тряпку, чтобы проверить наличие утечек гидравлической системы под давлением. Никогда не делайте этого рукой - утечки гидравлического масла или дизельного топлива под давлением могут иметь достаточный напор для проникновения под кожу, что может вызвать инфекцию или другие повреждения. Если же гидравлическая жидкость попала на кожу, то незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Отсоединяйте шланги только после того, как сбросите давление в системе. Это позволит избежать травм.

Повышайте гидравлическое давление в гидравлической системе только после того, как убедитесь, что все соединения герметичны, а детали находятся в хорошем состоянии.

Не допускайте контакта с высоковольтными линиями электропередач - это может привести к сильному электрическому ожогу или смерти. Убедитесь, что имеется достаточный зазор между поднятым оборудованием и высоковольтными линиями.

Проверьте, что давление в шинах трактора соответствует рекомендованному. Это повысит устойчивость машины.

Будьте бдительны при работе с трактором и навесным оборудованием. Не стойте, не ходите, не работайте под подвижными частями трактора и навесным оборудованием, если они надежно не заблокированы или не закреплены на месте. Случайное перемещение рычага управления или утечка в гидравлической системе могут привести к тому, что агрегат сбросит груз или опрокинется. Это может повлечь за собой серьезную травму.

Перед тем как оставить трактор без присмотра или по завершению работ, примите все возможные меры предосторожности. Припаркуйте трактор на ровной площадке, переведите трансмиссию в нейтральное положение, установите стояночный тормоз, отключите привод оборудования, опустите оборудование на землю, установите все рычаги, включая вспомогательные в нейтральное положение, выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

Не запускайте двигатель трактора в закрытом помещении, за исключением случаев транспортировки навесного оборудования в здание или из него.

Соблюдайте особую осторожность при движении задним ходом.

Любые ремонтные работы допускаются только при опущенном или надежно зафиксированном на подставке рабочем органе и остановленном двигателе.

При буксировке машины не допускается цеплять трос за рабочие органы навесного оборудования.

Не позволяйте никому приближаться к рабочей зоне.

Проверьте максимальную нагрузку рабочих органов, чтобы избежать перегрузки.

Используйте рабочие органы только по назначению.

Находитесь вне зоны досягаемости вращающихся и скользящих частей рабочих органов.

Перед использованием погрузчика и навесного оборудования проверьте гайки, болты и при необходимости затяните их, а также проверьте гидравлический контур на наличие утечек.

Запрещается поднимать груз во время движения.

Запрещается эксплуатировать погрузчик/навесное оборудование с демонтированными или неисправными узлами и деталями.

Длительное воздействие громкого шума может привести к ухудшению или потере слуха. Используйте соответствующие средства защиты слуха, такие как беруши.

Не допускается работа погрузчиком и навесным оборудованием без хорошей видимости и освещения.

Для осмотра, регулировки, ремонта или устранения засоров агрегата, выполните полное отключение трактора и навесного оборудования, дождитесь остановки вращающихся частей.

Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по обслуживанию и ремонту отвала с поднятым рабочим органом. При необходимости выполнения таких работ, она должна быть опущена на землю или установлена на подставки, трактор поставлен на ручной тормоз, под колеса установлены башмаки, двигатель заглушен.

При работе отвалом гидроповоротным:

Не допускается совмещать рабочее движение трактора и поворот лопаты; Движение задним ходом необходимо производить при поднятом отвале;

При транспортировке отвал необходимо поднять и зафиксировать в поднятом положении; Обрабатываемый участок должен быть очищен от больших камней и прочих предметов, которые могут повредить отвал при наезде на них.

При работе снегоборщиком роторным:

Перед началом работы и во время снежного сезона тщательно осмотрите территорию, на которой будет использоваться оборудование, и уберите все предметы, которые могут его повредить;

Перед запуском трактора и снегоборщика, удалите лед, образовавшийся на шнеке и вентиляторе;

Держитесь подальше от вращающихся частей. Не засовывайте руки или ноги под снегоборщик или в него при работающем двигателе трактора;

Держитесь подальше от желоба. Он способен выбрасывать предметы с высокой скоростью на большое расстояние. Более тяжелые предметы, такие как камни, замерзшая грязь и т.д. будут отбрасываться дальше, чем снег. Чтобы избежать причинения травм, оператор должен направлять выброс снега в безопасные зоны.

УСТАНОВКА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

На рис. 3 представлен трактор с установленной рамой. С правой стороны (7) необходимо установить двухсекционный гидравлический распределитель погрузчика (6). Соединить распределитель с силовой гидравлической системой трактора.

Чтобы соединить погрузчик с трактором, необходимо выполнить следующие действия:

На твердом и ровном основании установить погрузчик, опирая его на кронштейне (1) как на рис. 3;

Трактором, с установленной в сервисном центре рамой (7), осторожно подъехать к погрузчику на расстояние, которое позволяет;

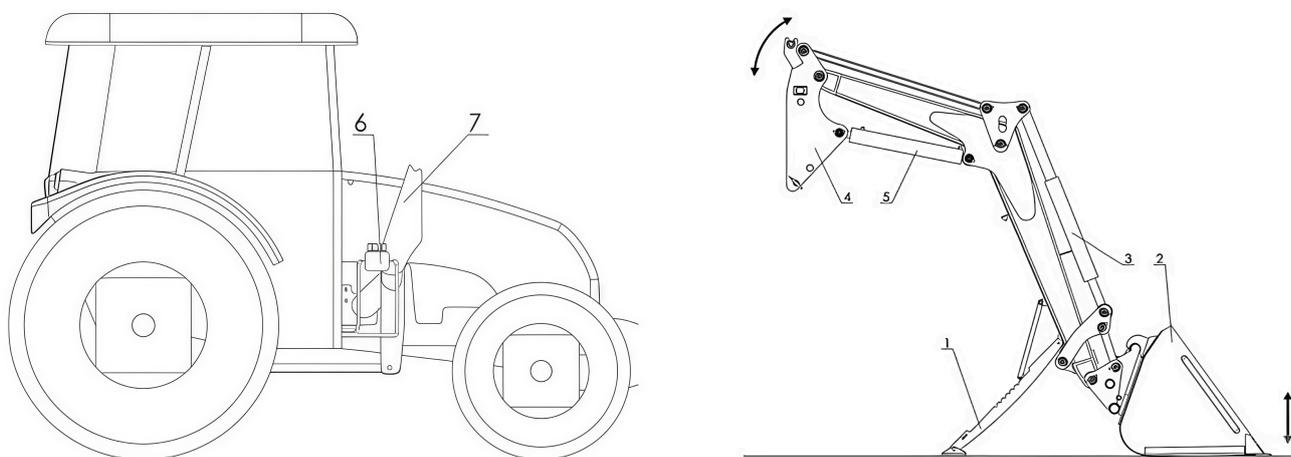
Соединить шланги гидравлической системы погрузчика с двухсекционным распределителем (6);

Вставить соединяющее устройство в гнездо рамы, установленной на тракторе (использовать движения гидравлических цилиндров погрузчика, в случае необходимости выполнить точное движение трактором);

Закрепить соединение соединяющего устройства с рамой, используя пальцы с чеками;

Сложить опору (1).

Рис. 3. Монтаж погрузчика на трактор



ВНИМАНИЕ!

Первое соединение погрузчика с трактором необходимо выполнить в присутствии работника авторизованного сервисного центра, продавца или опытного оператора.

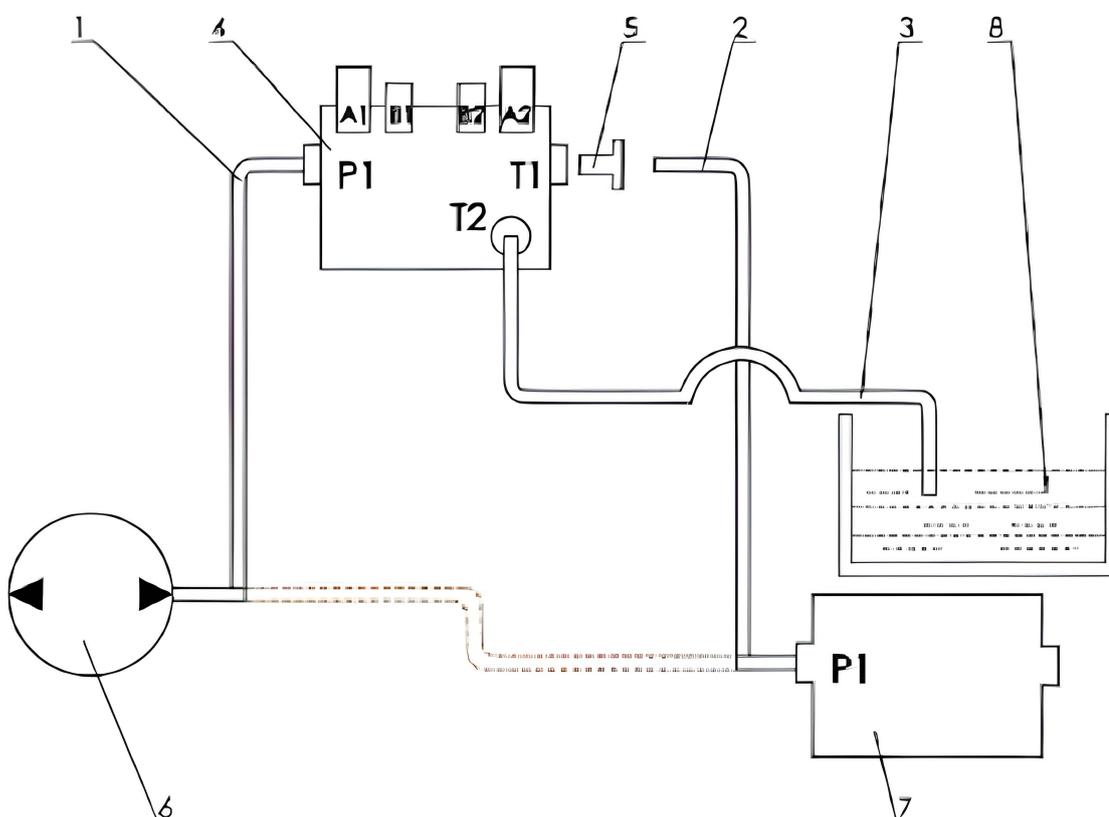
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОГРУЗЧИКА

Соединить распределитель погрузчика(4) цепью силовой гидравлической системы трактора.

Для этого необходимо:

- отсоединить распределитель трактора(7) от насоса(6),
- спомощью шланга(1) соединить насос трактора с портом P1 распределителя погрузчика(4),
- на порте T1 распределителя погрузчика(4) установить соединение распределителя(5),
- используя патрубок(5), спомощью шланга(2) соединить распределитель погрузчика(4) с портом P1 гидравлического распределителя трактора(7),
- используя переливной шланг(3), соединить переливной порт T2 распределителя погрузчика(4) сёмкостью гидравлического масла.

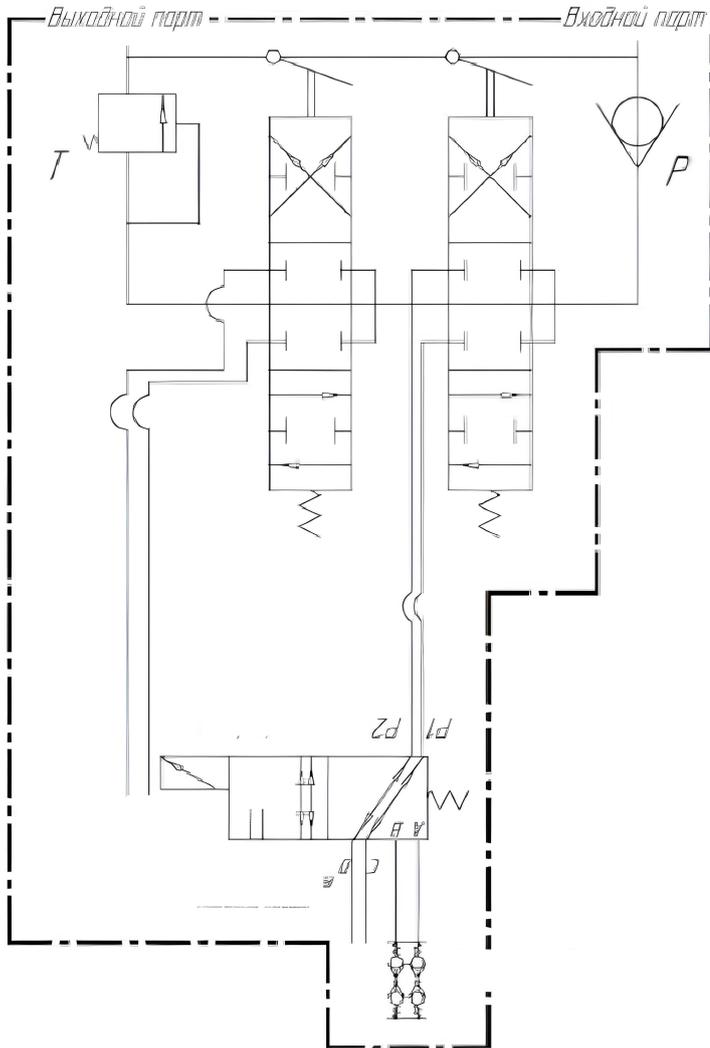
Рис.4. Общая схема соединения гидравлической системы погрузчика



ВНИМАНИЕ!

Перед каждым использованием погрузчика и после каждого окончания его работы убедитесь в герметичности гидравлической системы.

Рис. 5. Принципиальная схема фронтального погрузчика



УСТАНОВКА СМЕННОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1. Подъехать к навесному оборудованию (1), установленному на ровном и упрочненном основании.
2. Опустить фронтальный погрузчик до момента, при котором рама агрегатирования (2) находится ниже крюков сцепки навесного оборудования (1)
3. Блокирующее устройство установить в открытом положении рис. 7, опустить раму (2) вниз
4. Осторожно подъехать к навесному оборудованию
5. Разместить сцепки навесного оборудования (1) в направляющие рамы агрегатирования (2)
6. Блокирующее устройство установить в положение блокировки рис. 7
7. Гидравлические шланги навесного оборудования соединить с гидравлической системой цилиндра, как указано на рис. 6.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что в зоне установки навесного оборудования и в ближайшем окружении нет посторонних лиц, особенно детей, животных.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что соединения гидравлический шлангов, соединяемые с силовой гидравлической системой трактора, свободны от загрязнений.

Рис. 6. Монтаж навесного оборудования, требующего соединения с гидравлической системой трактора. (рабочий орган (1), рама агрегатирования (2), цилиндр рамки (3), цилиндр стрелы (4)).

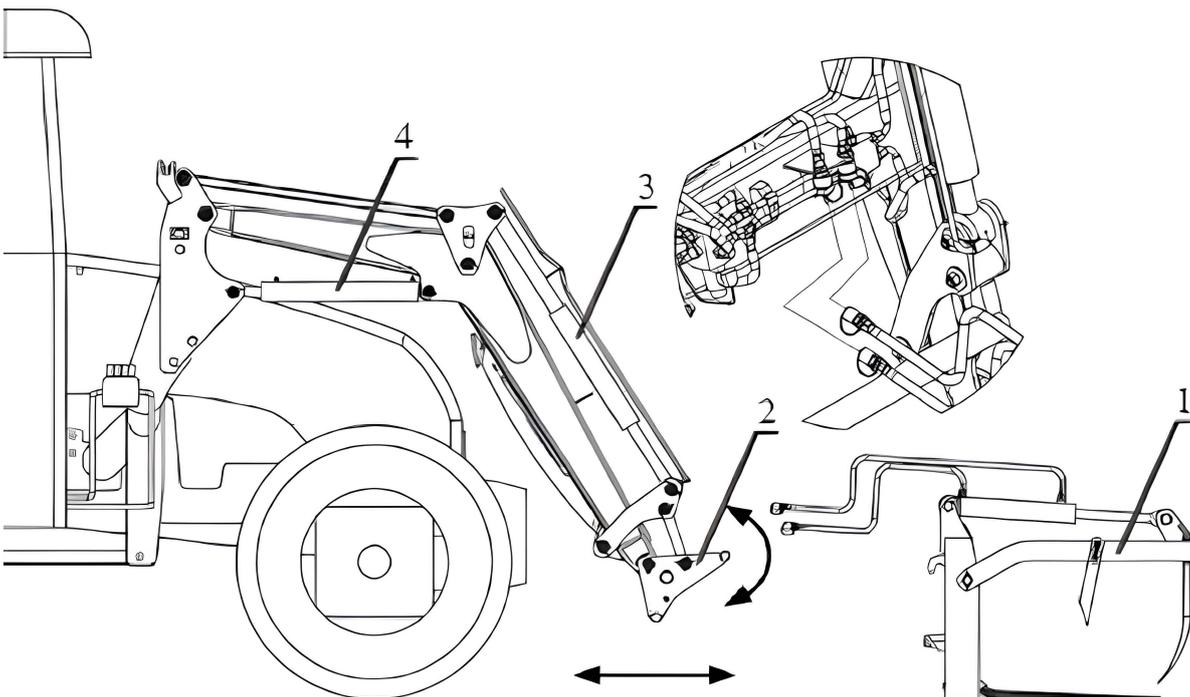
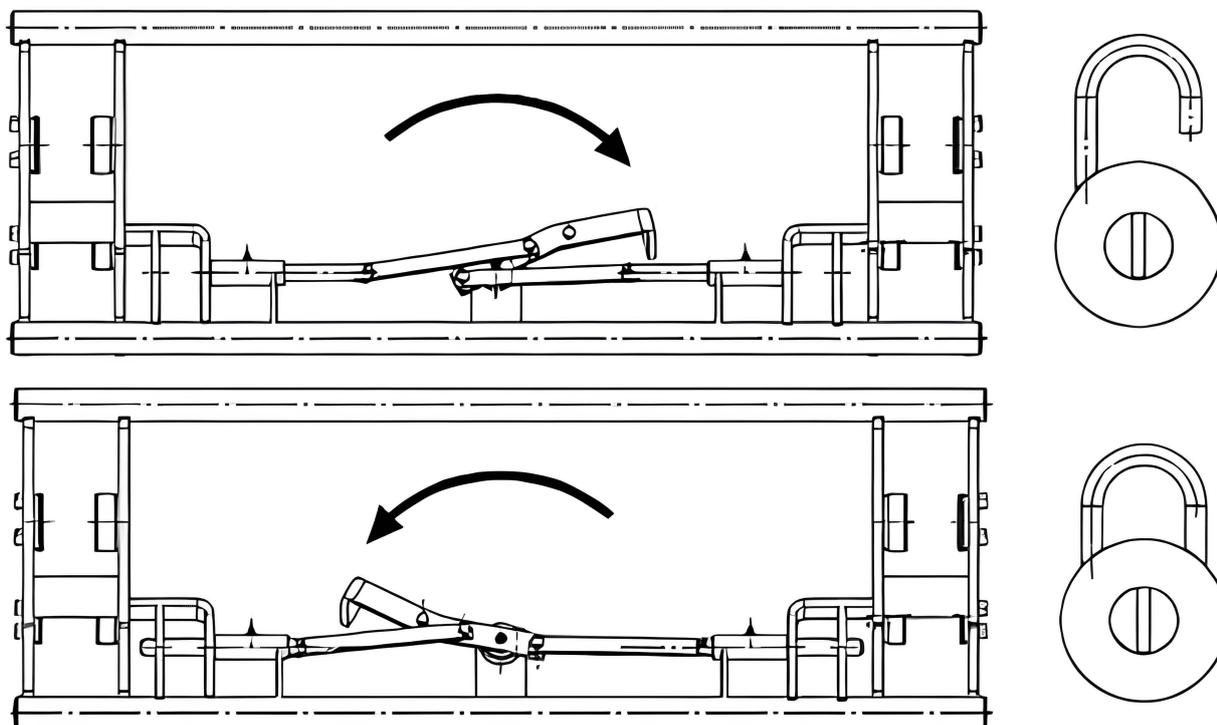


Рис. 7. Блокирующее устройство



ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА

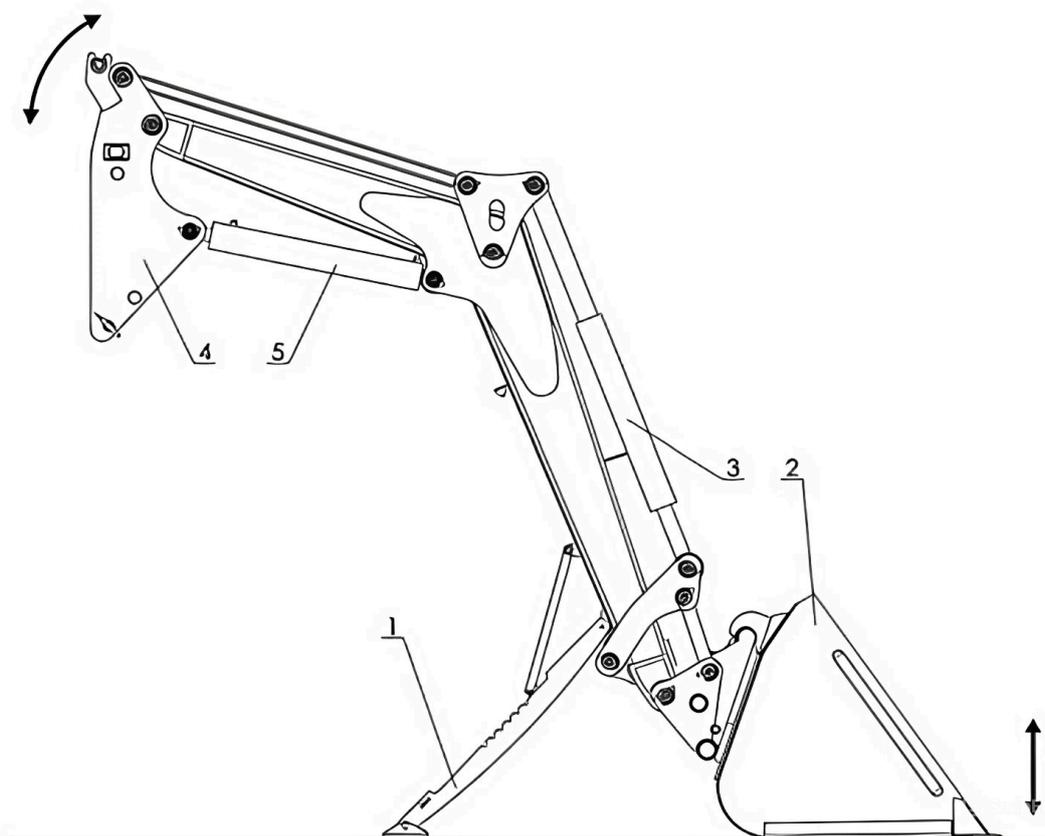
ВНИМАНИЕ!

Отсоединение погрузчика от трактора выполняет самостоятельно один оператор. Необходимо убедиться, что в зоне складирования погрузчика и его ближайшем окружении нет посторонних лиц, особенно детей.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ!

Первое соединение погрузчика с трактором, а также первое отсоединение погрузчика от трактора производить в присутствии работника авторизованного сервисного центра продавца или в присутствии опытного оператора.

Рис. 8. Отсоединение погрузчика от трактора



ВНИМАНИЕ!

Для хранения погрузчика подготовить твердое и ровное основание.

Чтобы отсоединить погрузчик от трактора, необходимо выполнить следующие действия: опустить погрузчик, осторожно опирая орган (2) на земле, разложить кронштейн (1), опереть на земле и заблокировать его, опустить погрузчик на землю, вытащить шкворни, с помощью гидроцилиндра (3) приподнять крепежную плиту (4), погрузчик отсоединится от опорной конструкции, отсоединить шланги гидравлической системы погрузчика от гидравлического распределителя.

СМЕННОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА ЕВРОРАМКУ

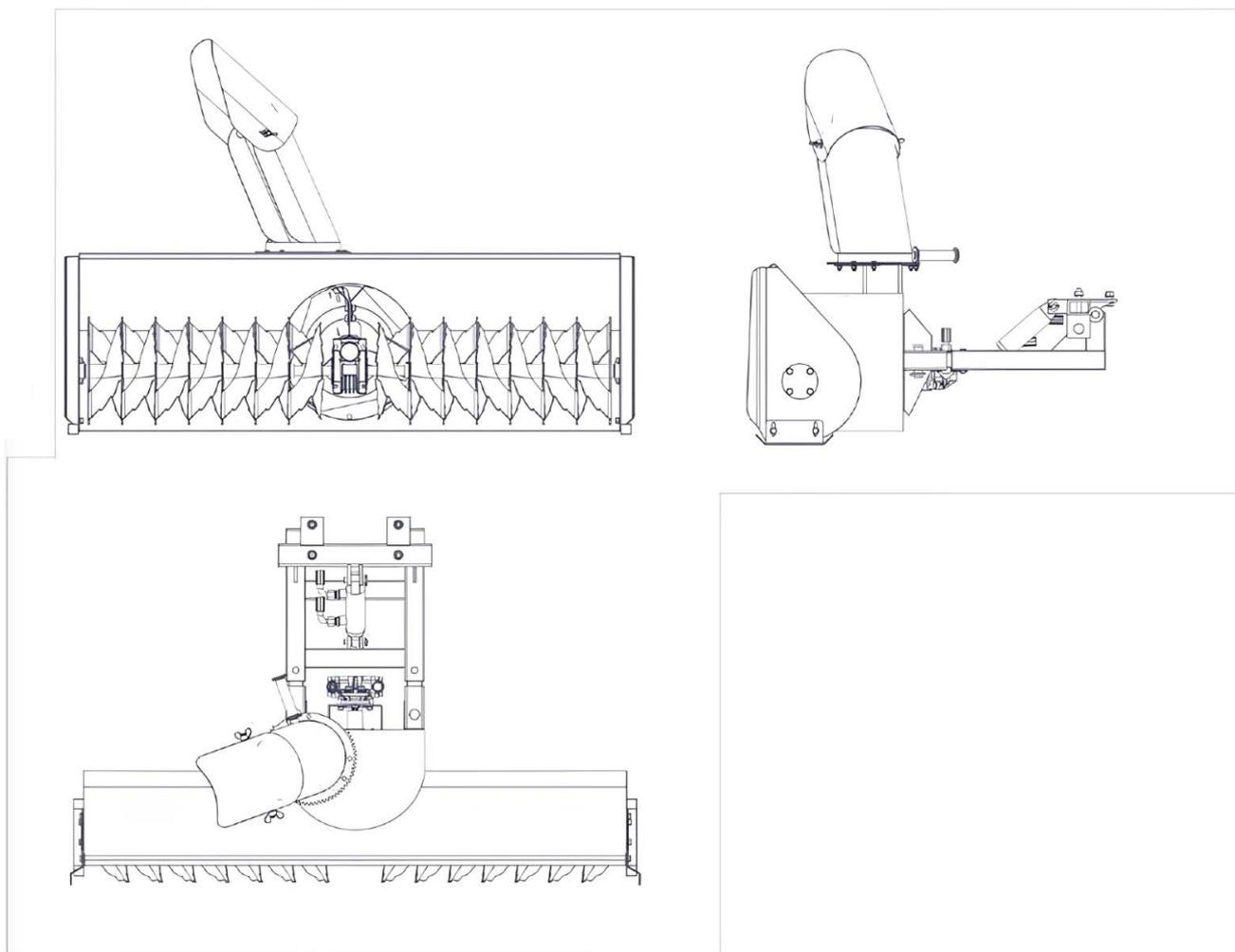
Производитель предлагает Вам рабочие органы в качестве опционного оснащения. Они могут быть куплены вместе с машиной или в любое удобное время.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается нагружать навесное оборудование массой превышающей грузоподъемность.

СНЕГОУБОРЩИК РОТОРНЫЙ ПОД ЕВРОРАМКУ

Рис. 9. Общий вид снегоуборщик роторный



Навесной фронтальный шнекороторный снегоуборщик используется для уборки снежного покрова на больших площадях. Тракторный снегоуборщик устанавливается на быстросъемное крепление на фронтальном погрузчике и использует давление масла от трактора для питания встроенного гидравлического мотора.

Таблица 2. Характеристики снегоуборщиков роторных

	Ед.изм.	1500	1840
Необходимая мощность трактора	л.с.	25	80
Рабочая ширина	мм	1500	1840
Рабочая высота	мм	450	600
Комбинированное соединительное устройство	тип	Euro	Euro
Дальность выброса снега	м	15	15
Привод	тип	Гидравлический	Гидравлический
Регулировка направления желоба выброса снега	тип	Электропривод	Электропривод
Габаритные размеры ДхШхВ	мм	1010x1500x1050	1100x1840x1050
Масса	кг	100	130

ОТВАЛ ГИДРОПОВОРОТНЫЙ ПОД ЕВРОРАМКУ

Отвал выполнен в виде навесного оборудования для трактора. Подключается к гидравлическому контуру трактора, который управляет вращением отвала (влево-вправо). Управление отвалом осуществляется из кабины трактора. Предназначен для зимне-летнего содержания дорог и площадок с твердым покрытием. Отвал используется для уборки свежеснегавывпавшего снега. Летом он может использоваться для засыпки кюветов и бульдозерной уборки грунта и камней.

Рис. 10. Общий вид отвала гидроповоротного

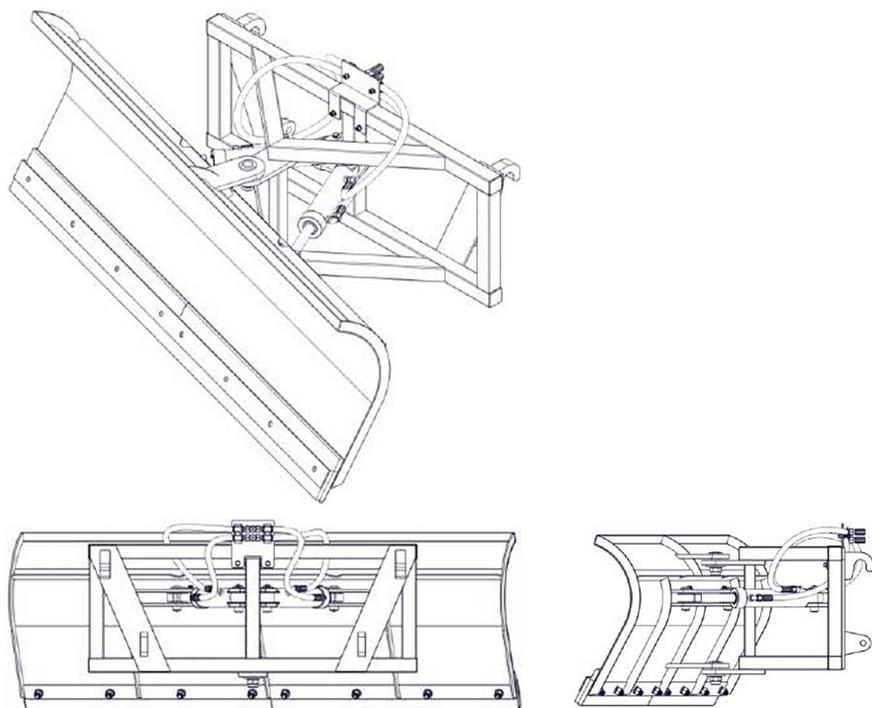


Таблица 3. Характеристики отвалов гидроповоротных

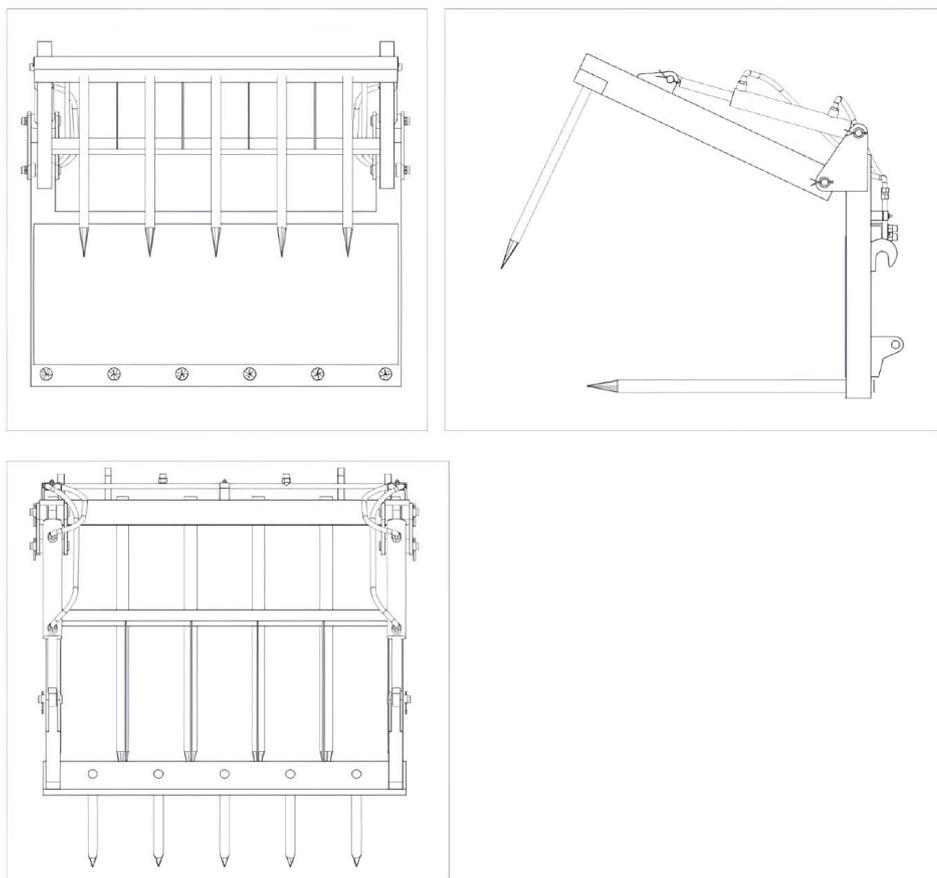
Название параметра и размера	Ед.изм.	2035/3	5090/1
Необходимая мощность трактора	л.с.	26	50
Рабочая высота	мм	700	930
Рабочая ширина	мм	1600	2200
Регулировка угла атаки	тип	Гидравлический	Гидравлический
Тип регулировки	тип	Гидравлический	Гидравлический
Тип монтажа	тип	Euro	Euro

ВИЛЫ ДЛЯ СЕНА ПОД ЕВРОРАМКУ

Вилы для сена под погрузчик предназначены для погрузки сена, соломы и укладки их в скирды. Верхний гидравлический захват фиксирует груз. Грузоподъемность конструкции 1000 кг. Ширина рабочей части 1800 мм.

Вилы крепятся на еврорамку при помощи быстросъемных соединений. Управление происходит настраиваемым электронным джойстиком.

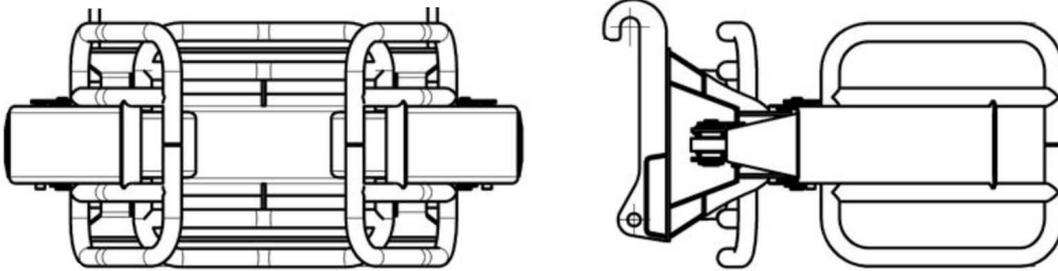
Рис. 11. Общий вид вилок для сена под еврорамку



ЗАХВАТ (КАНТОВАТЕЛЬ) ТЮКОВ СЕНА ПОД ЕВРОРАМКУ

Захват (кантователь) тюков сена - это сменное оборудование для погрузчика. Устанавливается вместо челюстного ковша. Для смены оборудования необходимо присоединить захват и зафиксировать его механизмом защелки, затем присоединить быстросъемные гидравлические коннекторы. Диаметр тюков сена или других спрессованных материалов - 100 см. Длина лап 1,2 м. Грузоподъемность захвата (кантователя) тюков сена - 400 кг.

Рис. 12. Общий вид захвата (кантователя) тюков сена под еврорамку



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После каждого использования фронтального погрузчика:

- Проверить шкворневые соединения.
- Проверить состояние гидравлических шлангов и быстросъемных соединений.
- Убедиться в том, что нет утечек в гидравлической системе.
- Снять навесное оборудование с погрузчика.
- Установить погрузчик в исходном положении или демонтировать погрузчик с рамы.
- Защитить от воздействия УФ-лучей гидравлические шланги.

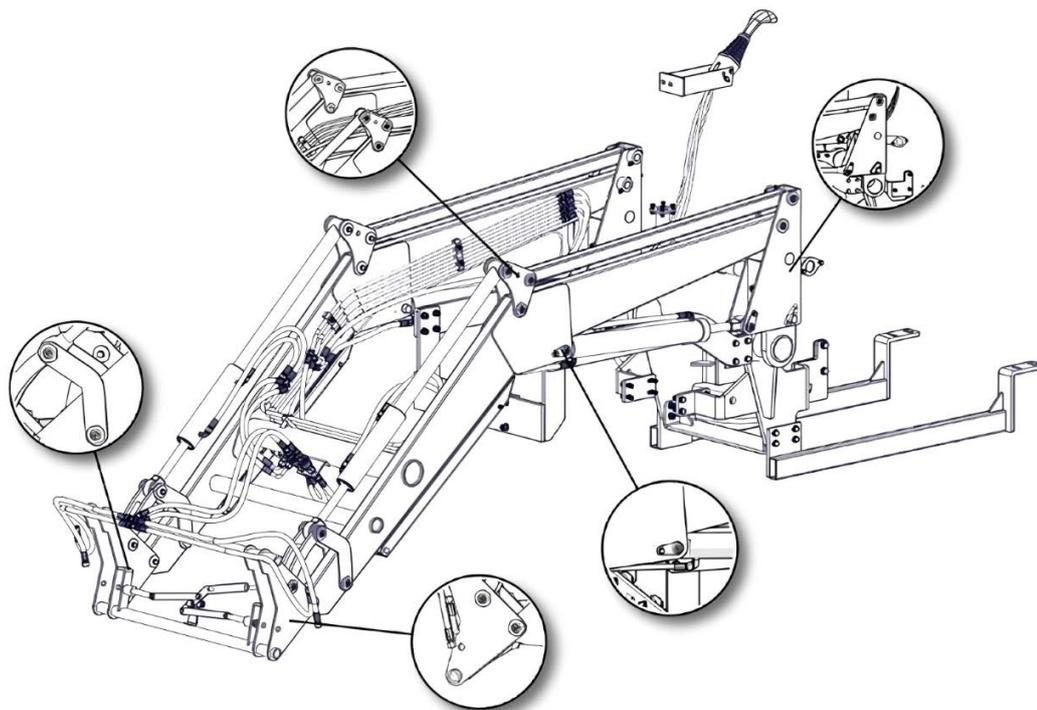
После каждых 30 часов работы и после окончания сезона смазать смазкой для подшипников точки указанные на рис. 13. Каждые 3 года менять шланги силовой гидравлической системы.

Перед тем, как проводить техническое обслуживание и ремонт, убедитесь, что:

- Двигатель трактора выключен
- Ключ вытасчен из замка зажигания
- Стояночный тормоз затянут
- Основание стрелы опущено вниз

Машину необходимо очистить и провести подробный осмотр ее состояния, обращая внимание на качество защитного лакокрасочного покрытия. В случае необходимости, закрасить поврежденные места, используя для этого лакокрасочное средство, во избежание коррозии. Перед каждым сезоном проверить (без нагрузки) эффективность работы погрузчика, запуска плеча и поворота навесного оборудования.

Рис. 13. Точки смазки фронтального погрузчика



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОУБОРЩИКА РОТОРНОГО ПОД ЕВРОРАМКУ

Техническое обслуживание при эксплуатации снегоуборщика:

- Содержите трактор и снегоуборщик в надлежащем состоянии.
- Регулярно проверяйте все органы управления и регулируйте их при необходимости.
- Периодически проверяйте затяжку всех гаек и болтов.
- Перед каждым использованием снегоуборщика проверяйте гидравлические соединения на герметичность и протечки.
- Периодически наносите смазку.
- Первые дни эксплуатации нового ротора снегоуборщика необходимо тщательно следить за температурой и уровнем смазки. Качество смазки нужно проверять в течение всего времени эксплуатации.
- Систематически обмывать ротор снаружи, удалять раствор и грязь.
- Проверка состояния стопорного механизма ротора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТВАЛА ГИДРОПОВОРОТНОГО ПОД ЕВРОРАМКУ

Техническое обслуживание при эксплуатации отвала:

- Проверьте затяжку креплений деталей отвала.
- Перед каждым использованием отвала проверяйте гидравлические соединения на герметичность и протечки в местах указанных на рис. 14.
- Периодически наносите смазку в местах указанных на рис. 15.
- Очищайте отвал от скопившейся грязи и реагентов во избежание коррозии.

Рис. 14. Гидравлические соединения отвала гидроповоротного

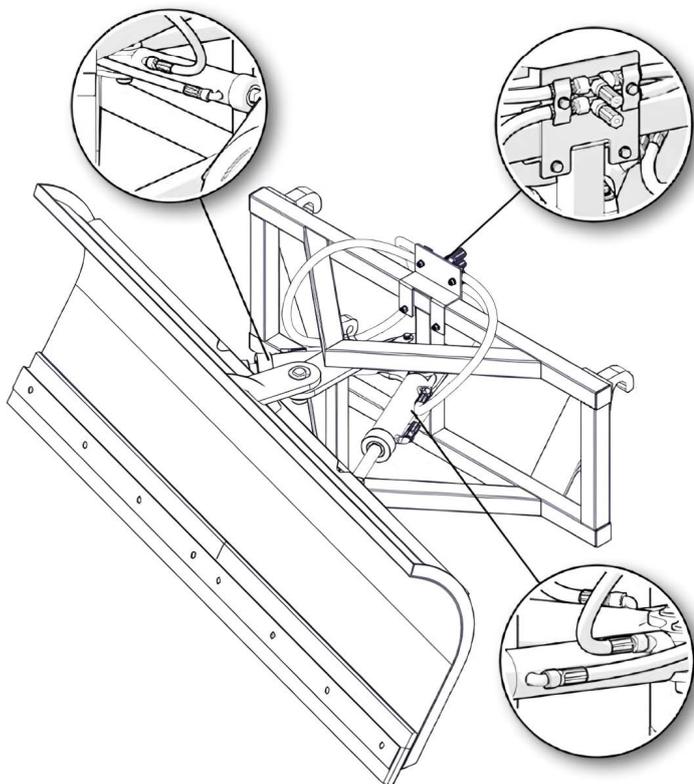
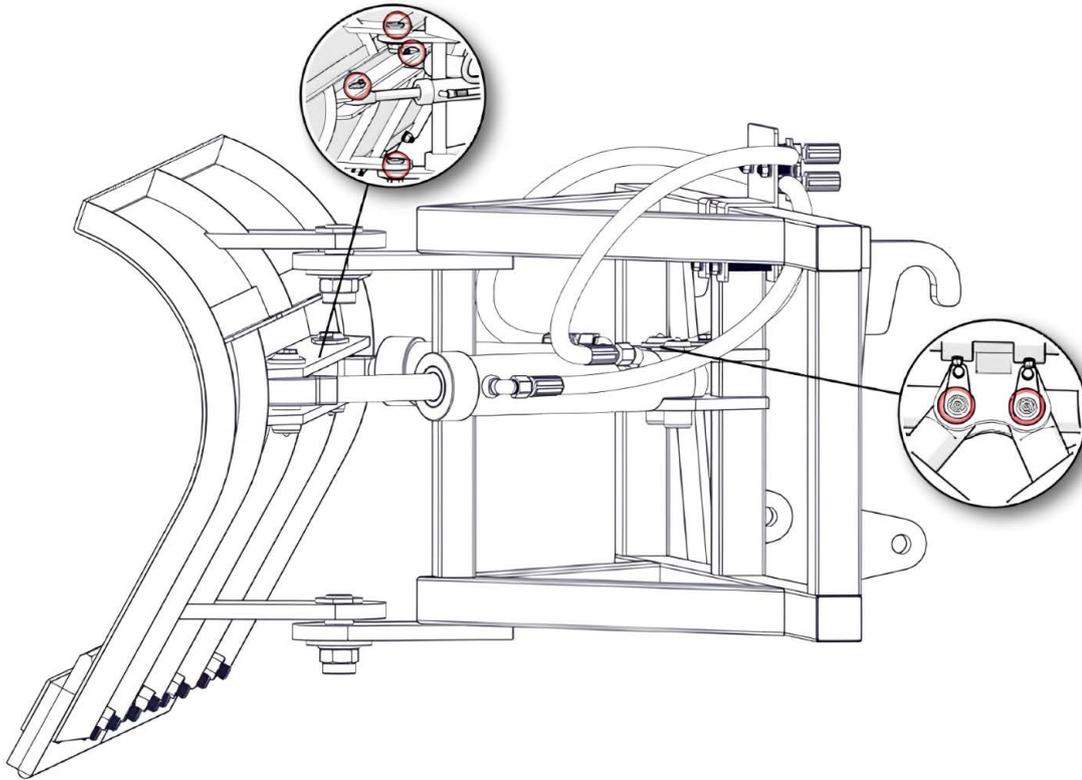


Рис. 15.Точки смазки отвала гидрповоротного



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВИЛ ДЛЯ СЕНА ПОД ЕВРОРАМКУ

- Проверить затяжку креплений деталей вилок.
- Перед каждым использованием вилок проверяйте гидравлические соединения на герметичность и протечки.
- Периодически наносите смазку в местах указанных на рис. 16.
- Периодически мойте от грязи.

Рис. 16. Гидравлические соединения вилок для сена.

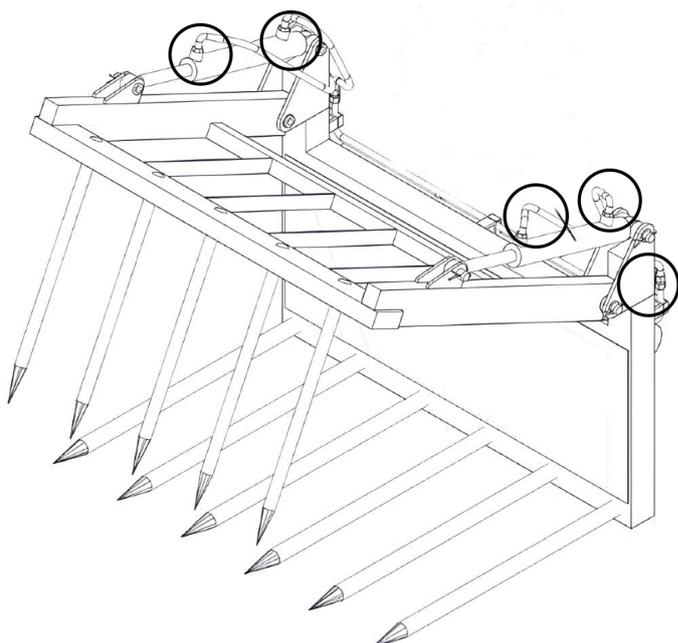
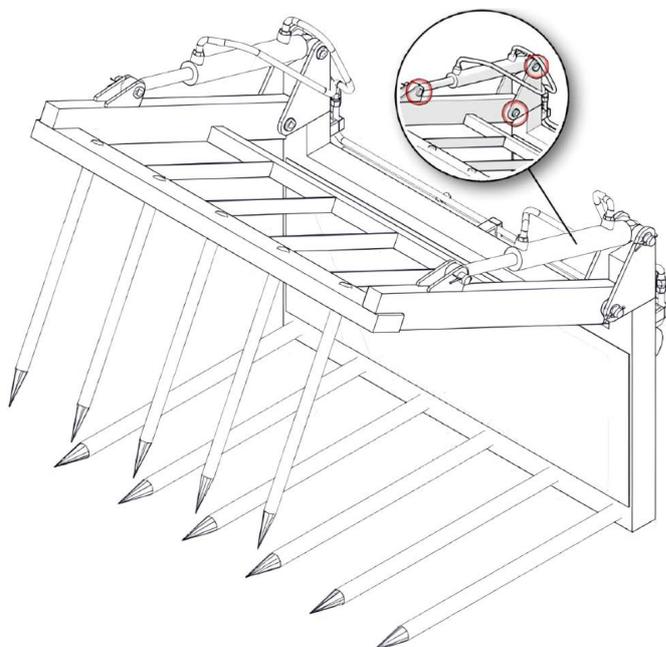


Рис. 17. Точки смазки вилок для сена.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАХВАТА (КАНТОВАТЕЛЯ) ТЮКОВ СЕНА ПОД ЕВРОРАМКУ

- Проверить затяжку креплений деталей вил.
- Перед каждым использованием захвата проверяйте гидравлические соединения на герметичность и протечки.
- Периодически мыть от грязи.

Таблица 4. Степень затяжки болтов

Класс прочности	8,8		10,9		12,9	
	Мин. Н*м	Макс. Н*м	Мин. Н*м	Макс. Н*м	Мин. Н*м	Макс. Н*м
М4	3	4	4	5	4	5М6
М6	10,5	12	15	17,5	15	17,5
М8	26	31	37	43	37	43
М10	52	61	73	87	73	87
М12	90	107	125	150	125	150
М14	144	172	200	245	200	245
М16	217	271	310	380	310	380
М20	434	515	610	730	610	730
М24	675	815	1050	1275	1050	1275
М30	1250	1500	2000	2400	2000	2400
М36	2175	2600	3500	4200	3500	4200

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Хранить навесное оборудование рекомендуется в сухом проветриваемом помещении или укрыв его от воздействия атмосферных осадков.

В случае длительного хранения, навесное оборудование рекомендуется очистить от грязи и реагентов.

При хранении более 3 месяцев необходимо дополнительно произвести консервацию наружных деталей, не имеющих лакокрасочного покрытия. При нарушении лакокрасочного покрытия, произвести покраску или консервацию деталей во избежание коррозии.

При перевозке навесного оборудования обеспечьте его сохранность от механических повреждений.

Навесное оборудование поставляется автомобильным транспортом. Разрешается поставлять навесное оборудование своим ходом, прицепленным к транспортному средству, при условии, что водитель ознакомится с руководством по обслуживанию навесного оборудования, а особенно с информацией, касающейся безопасности и правил его присоединения и транспортирования по дорогам общего пользования. На время транспортировки навесное оборудование должно соответствующим образом размещено и закреплено на платформе транспортного средства при помощи специальных ремней и цепей (растяжек).

Запрещается проезд по дорогам общего пользования погрузчика с навесным оборудованием, установленным на стреле.

Запрещается перевозить по дорогам общего пользования груз, установленный на погрузчике.

В случае аварийной остановки трактора с погрузчиком, водитель останавливаясь на дороге общего пользования должен:

- Остановить транспортное средство, не создавая при этом опасности для безопасности дорожного движения;
- Установить транспортное средство как можно ближе к краю проезжей части параллельно к оси проезжей части;
- Выключить двигатель, вытащить ключ из замка зажигания, затянуть стояночный тормоз, подложить под колеса упоры для блокировки колеса;
- За пределами населенных пунктов светоотражающий треугольник аварийной остановки установить на расстоянии от 30 до 50 метров за транспортным средством и включить аварийные огни;
- В зоне населенного пункта включить аварийные огни и поставить светоотражающий предупреждающий треугольник за транспортным средством, если он не установлен в держателе позади машины.
- Убедиться, что он хорошо виден другими участниками дорожного движения;
- В случае аварии предпринять соответствующие меры для обеспечения безопасности на месте аварии.

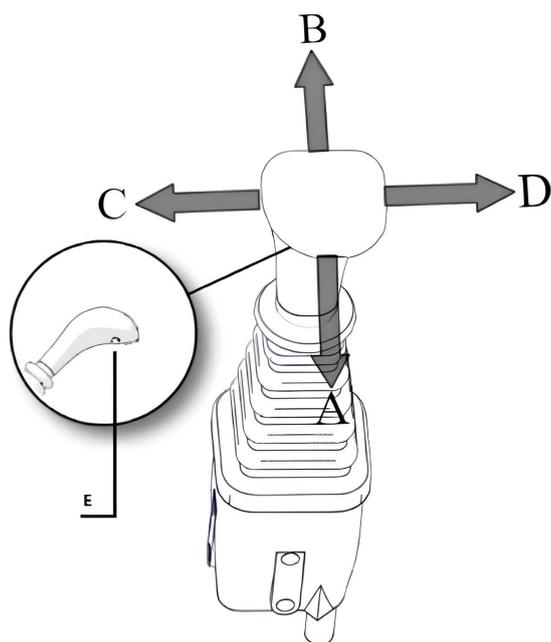
РАБОТА С ОБОРУДОВАНИЕМ

РАБОТА С ПОГРУЗЧИКОМ

- Проверить затяжку всех болтов и гаек, особенно болтов соединяющих опору с трактором.
- Проверить все пальцевые соединения.
- Проверить состояние гидравлических шлангов и быстросъемных соединений.
- Поврежденные гидравлические шланги и быстросъемные соединения заменить новыми.
- Проверить правильность работы гидравлической системы, поднимая стрелу вверх и выполняя поворот навесного оборудования.
- Смазать все точки смазки.
- Проверить правильность работы тормозной системы.
- Проверить давление в шинах.
- Проверить правильность креплений навесного оборудования на погрузчике.

ФУНКЦИИ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ

Рис. 18. Схема функций рычага управления погрузчиком



На рис. 18 графически представлена схема функций джойстика погрузчика.

- A - движение стрелы вверх,
- B - движение стрелы вниз,
- C - движение рабочего органа вверх,
- D - движение рабочего органа вниз,
- E - открытие/закрытие рабочего органа, при зажатии кнопки и движении рычага влево/вправо соответственно.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ

- Проверьте все шкворневые соединения.
- Убедитесь в том, что нет утечек в гидравлической системе.
- Проверьте состояние гидравлических шлангов и быстросъемных соединений.
- Снимите навесное оборудование с погрузчика.
- Установите погрузчик в исходном положении или демонтируйте погрузчик с рамы.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неполадка	Возможная причина	Способ устранения
Погрузчик не поднимается или поднимается медленно	Течь быстросменной муфты Засор масляного фильтра Износ гидронасоса Сопротивление или течь маслопровода Регулирующий клапан плохо включается Воздух в гидравлической системе Поврежден клапан	Проверить соединения или заменить Заменить фильтр Отремонтировать или заменить насос Проверить все шланги и трубки на наличие повреждений/утечек Осмотреть, очистить, отремонтировать или заменить клапан Прокачать цилиндры несколько раз. Заменить прокладки Заменить клапан
Возникает излишняя вибрация при подъеме/опускании	Выход воздуха во впускном трубопроводе насоса Воздух в гидравлической системе Низкий уровень масла	Проверить, затянуть или заменить впускной трубопровод Прокачать цилиндры несколько раз Долейте масло
Чрезмерно свободное движение шарниров	Износ втулок/шпилек	Подкрутите или замените изношенные втулки и/или шпильки
Сильные шумы в насосе	Выход воздуха впускного трубопровода Низкий уровень масла Насос изношен/поврежден	Проверить, затянуть, заменить трубопровод Долейте масло Починить или заменить насос
Утечка жидкости	Плохо затянутые соединения Повреждены соединения или шланги Износ/повреждение уплотнительного кольца грязесъемника штоковой камеры цилиндра Износ/повреждение уплотнительного кольца клапана	Затянуть соединения Заменить поврежденные детали Заменить уплотнитель Установите ремонтный набор уплотнительных колец
Недостаточная грузоподъемность	Внутренняя утечка цилиндра стрелы Груз превышает грузоподъемность стрелы Неправильная работа гидронасоса Сбой в работе клапана	Заменить изношенные детали, установить уплотнитель Проверьте характеристики погрузчика Починить/заменить насос Починить/заменить клапан
Медленная утечка	Изношен регулирующий клапан Изношены уплотнения поршня цилиндра	Замените уплотнения
Чрезмерный износ прокладки и наличие масла на дне ковша	Плавающая позиция не использовалась при работе погрузочного устройства	Используйте плавающую позицию, предусмотренную на клапане
Клапан шумит и/или нагревается	Открыт центральный регулирующий клапан на замыкающем узле трактора	Замените редукционный клапан с центральным краном и подключите питание через переходник на клапане

СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ

ВИЛЫ ДЛЯ СЕНА

Рис. 19. Схема вилок для сена

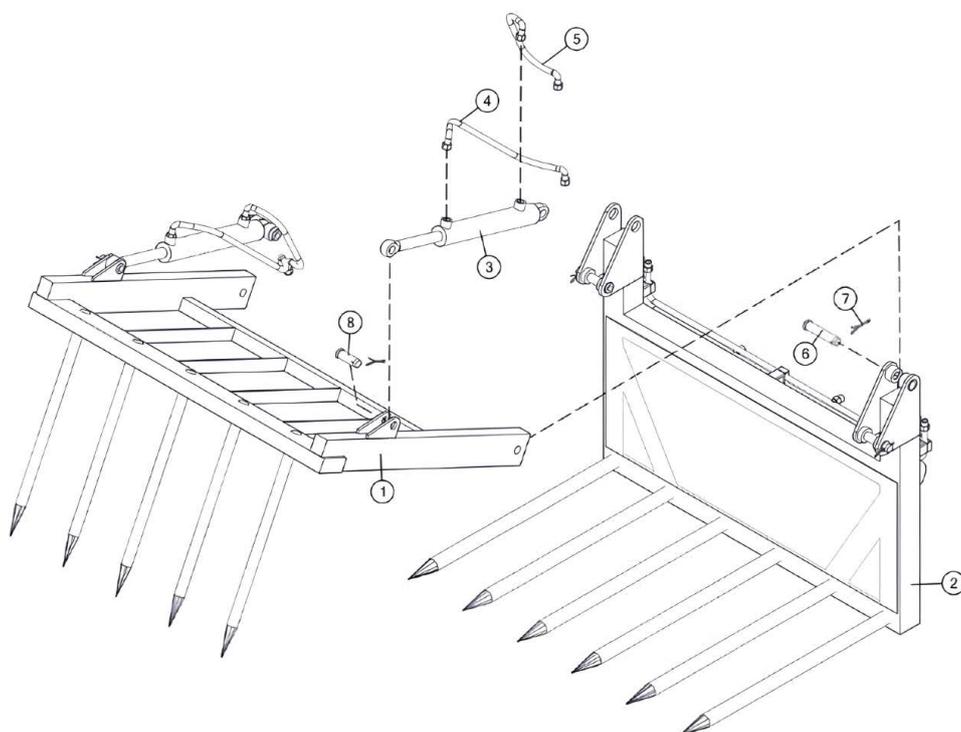


Таблица 5. Спецификация для вилок для сена

№ n/n	Наименование	Кол-во	Артикул
1	Челюсть верхняя	1	-
2	Челюсть нижняя	1	-
3	Гидроцилиндр	2	-
4	Шланг РВД	2	-
5	Шланг РВД	2	-
6	Палец	4	-
7	Шплинт	6	-
в	Палец	2	-

ОТВАЛ ГИДРОПОВОРОТНЫЙ

Рис. 20. Схема отвала гидрповоротного

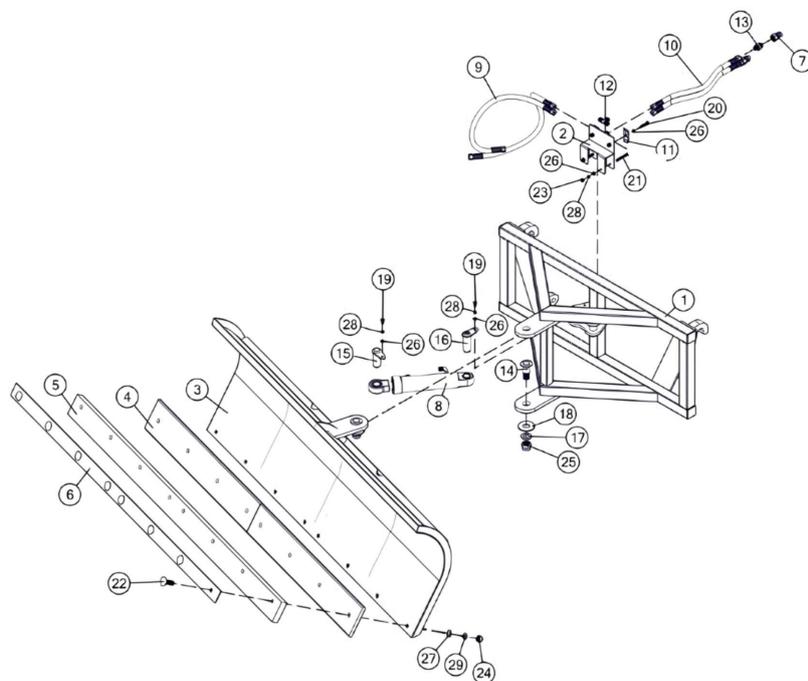


Таблица 6. Спецификация отвала гидрповоротного

№ п/п	Наименование	Количество	№ п/п	Наименование	Количество
1	Рама	1	15	Палец с тавотницей	2
2	Кронштейн	1	16	Палец с тавотницей	2
3	Отвал	1	17	Шайба	2
4	Нож	2	18	Шайба	2
5	Нож резиновый	1	19	Болт	4
6	Пластина прижимная	1	20	Болт	2
7	Гидравлический соединитель БРС	2	21	Болт	2
8	Гидроцилиндр	1	22	Болт	8
9	РВД	2	23	Гайка	4
10	РВД	2	24	Гайка	8

11	Скоба прижимная	2	25	Гайка самостопоря- ющаяся	2
12	Штуцер РВД тройной (тройник)	1	26	Шайба	12
13	Штуцер РВД переходной	2	27	Шайба	8
14	Палец с резьбой	2	28	Гровер	8
			29	Гровер	8

СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Рис. 21. Схема стрелы фронтального погрузчика

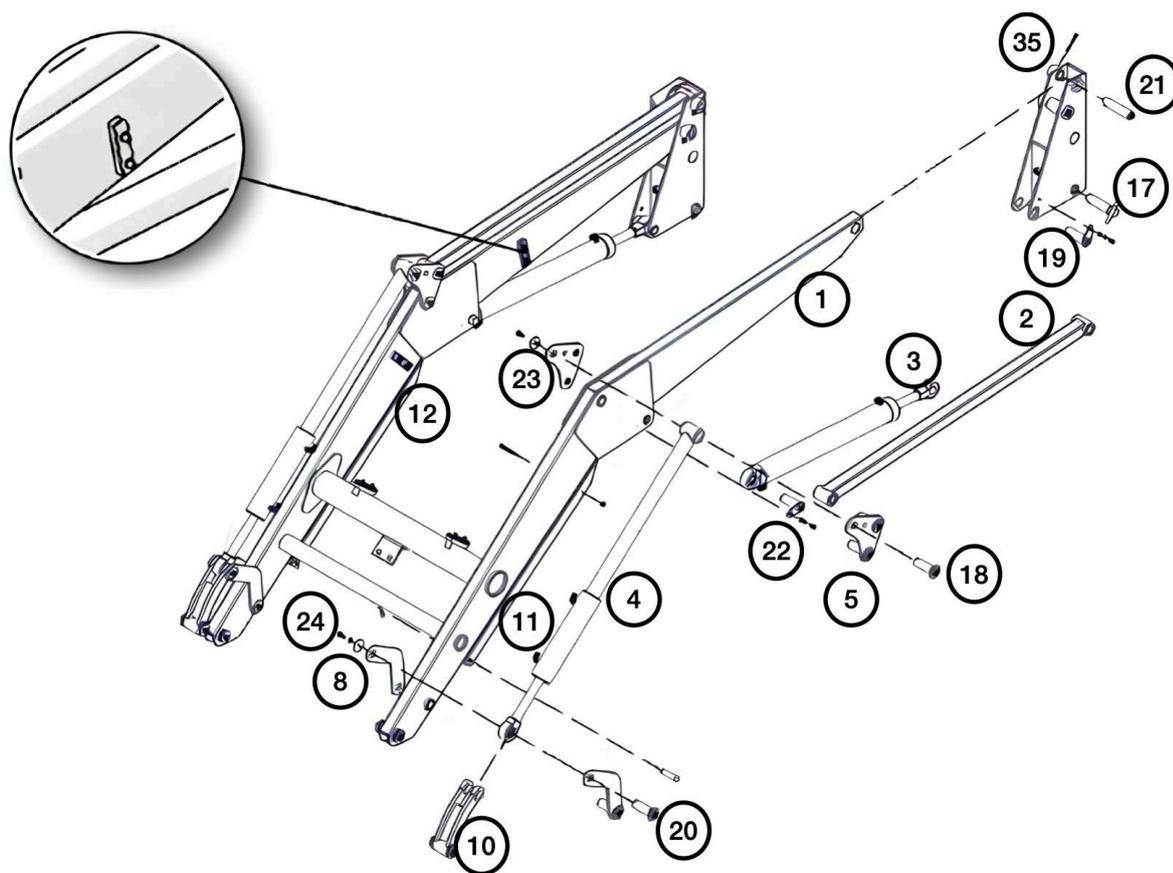


Таблица 7. Спецификация для стрелы фронтального погрузчика

№ п/п	Наименование	Количество	№ п/п	Наименование	Количество
1	Рама фронтального погрузчика	1	19	Палец (с тавотницей)	2
2	Тяга верхняя	2	20	Палец (со скобой)	2
3	Гидроцилиндр	2	21	Палец (с тавотницей и фланцем осевой фиксации)	2
4	Гидроцилиндр	2	22	Палец	2
5	Портал левый	1	23	Шплинт пружинный	4
6	Портал правый	1	24	Гравер	17
7	Рычаг ковша	4	25	Шайба	13
8	Рычаг стрелы	4	26	Болт	13
9	Кронштейн крепления распределителя	1	27	Болт	2
10	Тяга ковша	2	28	Гайка самостопорящаяся	2
11	Стойка	2	29	Болт	4
12	Скоба прижимная	4	30	Гравер	8
13	Упор (стойки)	2	31	Шайба	8
14	Кронштейн фиксатора	2	32	Болт	4
15	Пружина кручения	2	33	М8	8
16	Палец	2	34	Пружина растяжения	2
17	Палец (с тавотницей)	4	35	Шплинт	2
18	Палец (с тавотницей)	14	36	Гайка	4

ЕВРОРАМКА

Рис. 22. Схема еврорамки

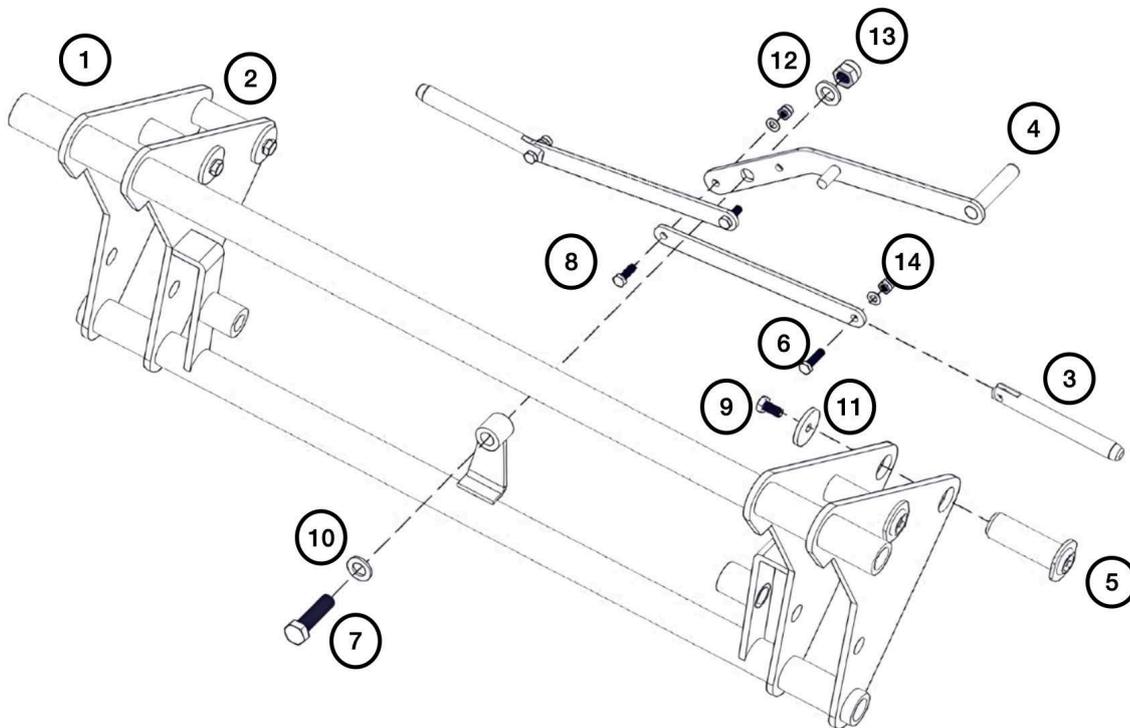


Таблица 8. Спецификация для еврорамки

№ п/п	Наименование	Количество	№ п/п	Наименование	Количество
1	Еврорамка	1	8	Болт	2
2	Связь еврорамки	2	9	Болт	2
3	Палец фиксирующий еврорамки	2	10	Шайба	2
4	Рычаг еврорамки	1	11	Шайба увелич.	4
5	Палец (с тавотницей)	4	12	Шайба	4
6	Болт	4	13	Гайка самостопорящаяся	1
7	Болт	1	14	Гайка самостопорящаяся	4

ОПОРА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Рис. 23. Схема опоры фронтального погрузчика

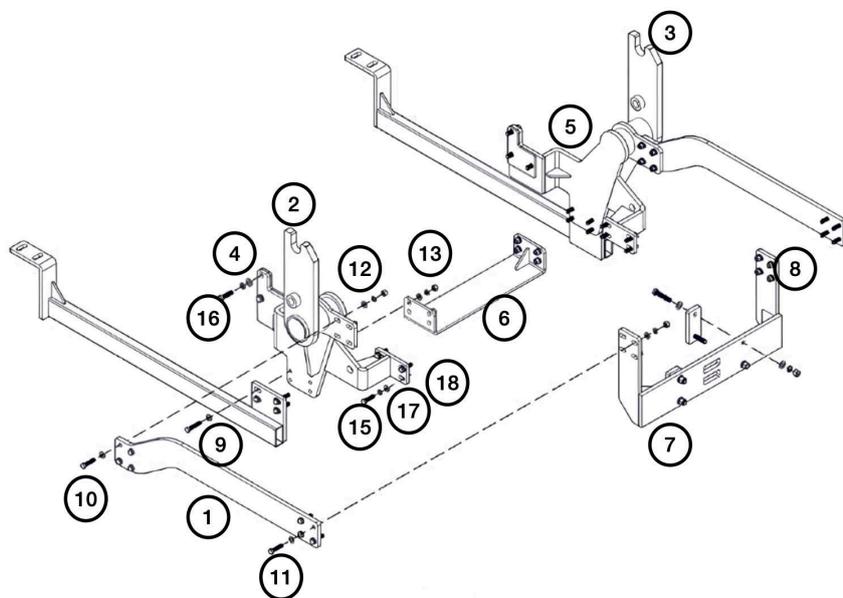


Таблица 9. Спецификация для опоры фронтального погрузчика

№ п/п	Наименование	Количество	№ п/п	Наименование	Количество
1	Связь продольная	2	10	Болт М12	16
2	Кронштейн портала левый	1	11	Болт М12	8
3	Кронштейн портала правый	1	12	Шайба 12	56
4	Усилитель продольный правый	1	13	Гровер12	32
5	Усилитель продольный левый	1	14	Гайка М12	24
6	Связь поперечная	1	15	Болт М14	6
7	Рама крепления к подрамнику трактора	1	16	Болт М14	8
8	Пластина крепления рамы	2	17	Гровер14	10
9	Болт	8	18	Шайба 14	14
			19	Гайка М14	4

СНЕГОУБОРЩИК

Рис. 24. Спецификация для снегоуборщика роторного

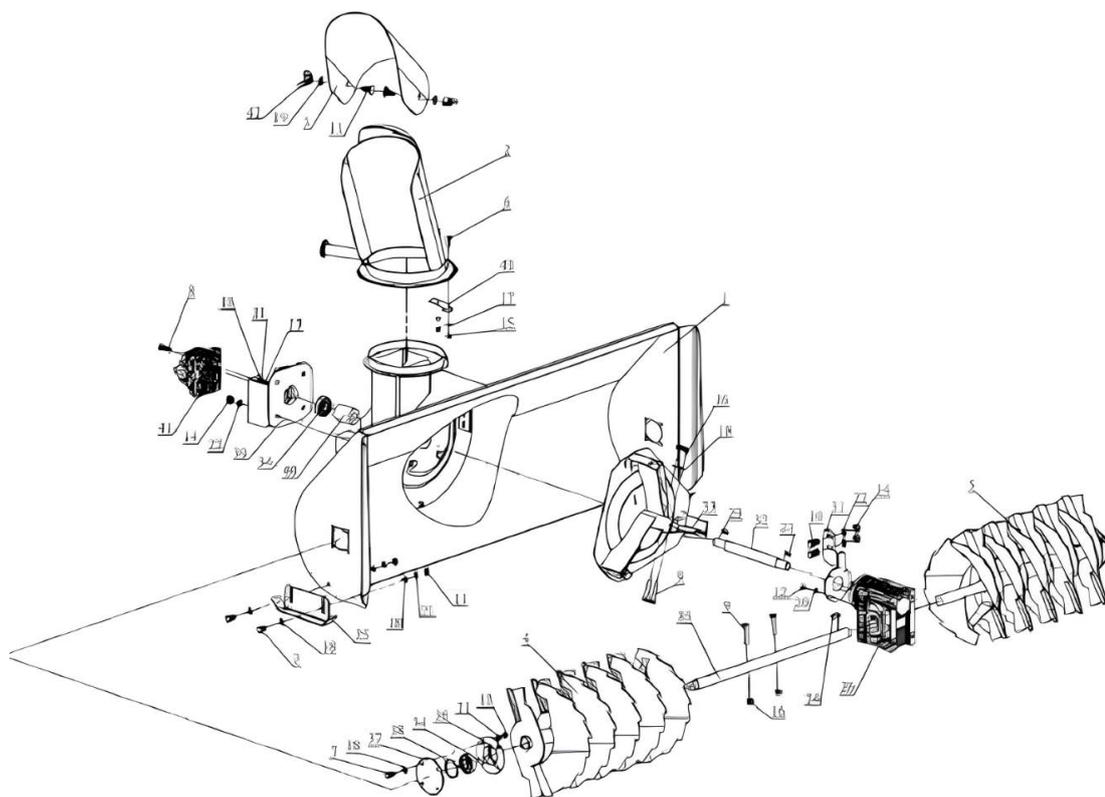


Таблица 10. Спецификация снегоуборщика для еврорамки

№ п/п	Наименование	Количество	№ n/n	Наименование	Количество
1	Кожух снегоуборщика	1	21	Шайба пружинная М8	20
2	Поворотная труба отбрасывателя	1	22	Шайба пружинна	6
3	Рычаг поворота трубы отбрасывателя	1	23	Шпонка 6x6x20	2
4	Шнек 7 секций (правый)	1	24	Шпонка 7x8x20	2
5	Шнек 7 секций (левый)	1	25	Салазка	2
6	Болт М6x20	6	26	Мотор-редуктор	17
7	Болт М8x16	12	31	Крепление редуктора	13
8	Болт М8x30	4	32	Вал на крыльчатку	13
9	Болт М8x45	6	33	Крыльчатка	2
10	Болт М10x20	2	34	Подшипник 6204	3
11	Болт М10x15 (с квадратной шейкой)	2	35	Вал шнека	2

12	Гайка М6	4	36	Гнездо	2
13	Гайка М8	16	37	Крышка вала	2
14	Гайка М10	6	38	Прокладка подшипника вала	2
15	Гайка М6 самостопорящаяся	6	39	Крепление гидронасоса	1
16	Гайка М8 самостопорящаяся	6	40	Переходная втулка гидронасоса	1
17	Шайба М6	6	41	Шестеренчатый насос	1
18	Шайба М8	22	42	Крыльчатая гайка 10	2
19	Шайба М10	2	43	Фиксирующая пластина поворотной трубы	3
20	Шайба пружинная М6	4			

КОВШ ЧЕЛЮСТНОЙ СЕРИИ KS

Рис. 25. Схема ковша челюстного серии KS

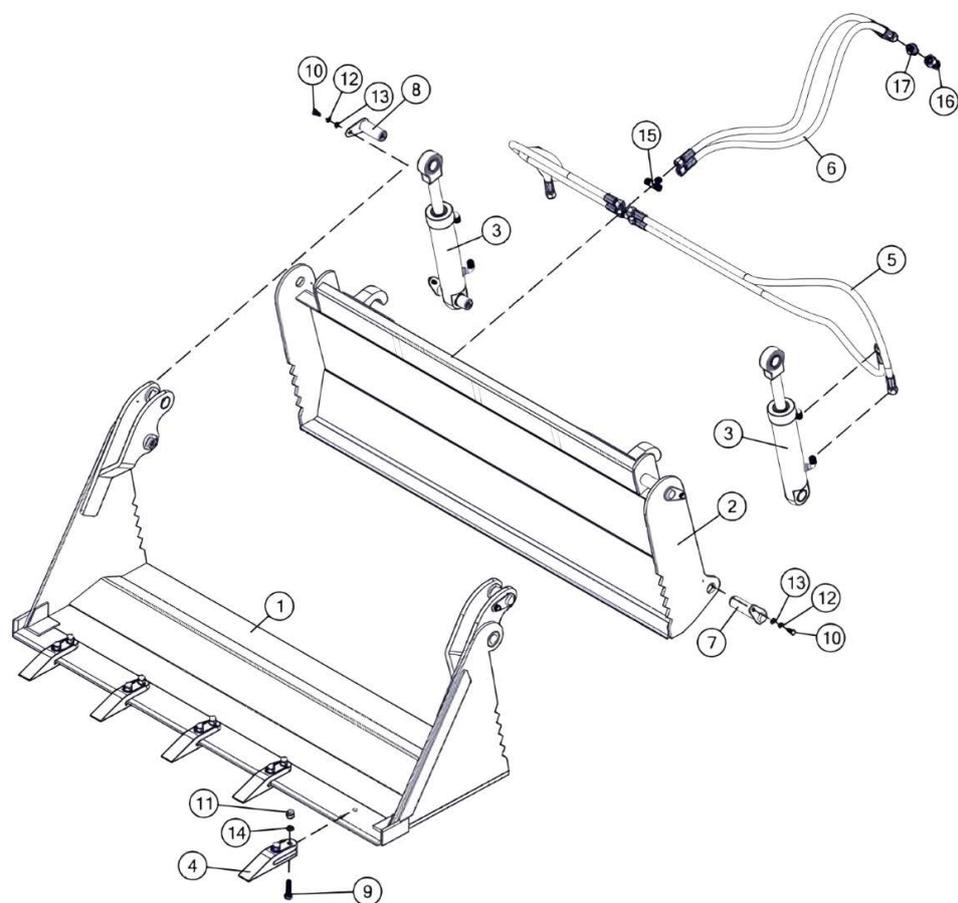


Таблица 11. Спецификация для ковша челюстного серии KS

№ n/n	Наименование	Количество	№ n/n	Наименование	Количество
1	Челюсть 500KS	1	10	Болт M8x16	6
2	Отвал 500KS	1	11	Гайка M12 колп.	10
3	Зуб ковша	5	12	Гровер 8	6
4	Гидроцилиндр	2	13	Шайба 8	6
5	Шланг РВД	4	14	Гровер 12	10
6	Шланг РВД	2	15	Штуцер РВД тройной (тройник) M16	1
7	Палец 30x105 (с тавотницей и фланцем осевой фиксации)	4	16	Гидравлический быстро - съемный соединитель БРС	2
8	Палец 30x75	2	17	Штуцер РВД переходной M16-M20	2
9	Болт M12x45	10			

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве. Гарантийный срок эксплуатации - 2 года от даты продажи.

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

1. Истек гарантийный срок эксплуатации;
2. Не соблюдены условия эксплуатации, правила хранения и транспортировки;
3. Изделие было разуккомплектовано;
4. Не предъявлен данный Паспорт с отметкой торгующей организации (штамп и дата продажи);
5. Изделие использовалось не по прямому назначению;
6. Потребителем была произведена замена или сделана доработка деталей Изделия, не предусмотренная конструкцией.

Изделие изготовлено и укомплектовано в соответствии с технической документацией и признана годной к эксплуатации.

Покупатель:		Продавец/дистрибьютор:
Модель:	Серийный номер:	Дата доставки:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

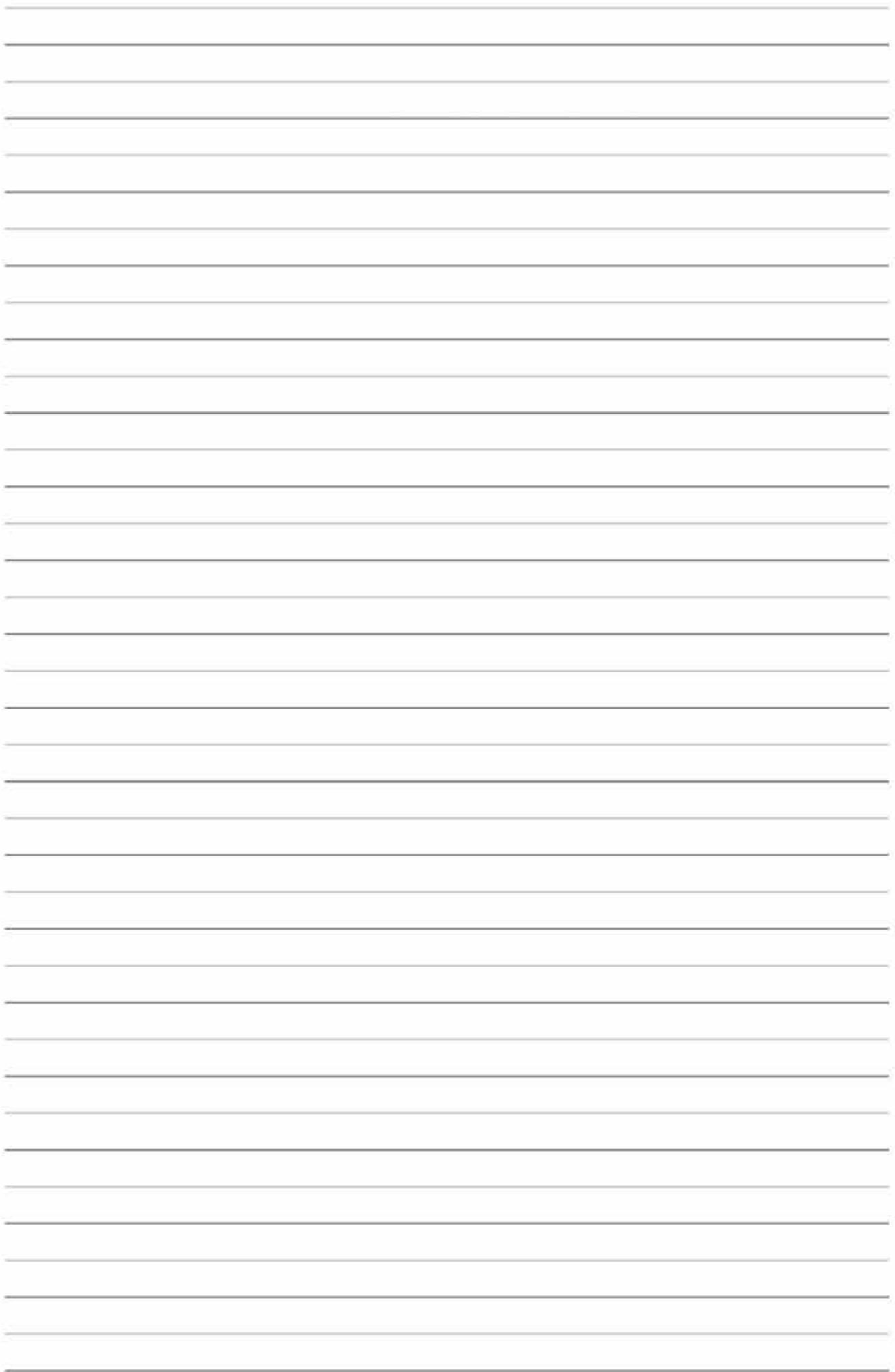
Причина обращения:

Осмотр сервисного центра:

Осмотр производителя:

Замена запасных частей:	Результат осмотра:
Да <input type="radio"/> Нет <input type="radio"/>	Приняли <input type="radio"/> Частично приняли <input type="radio"/> Отказ <input type="radio"/>

Дата: ФИО:



FLAGMAN



www.1flagman.com

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

Отдел гарантии:

+7 499 110-50-78

Отдел продаж:

+7 800 555-98-62

Отдел запчастей:

+7 499 110-71-43